



PROJETS D'INGÉNIERIE EXCEPTIONNELS

TOME III

PREMIÈRE ÉDITION CATS RED
Dimanche 25 août 2019

JOSEPH FELIX MAXIM THIBODEAU

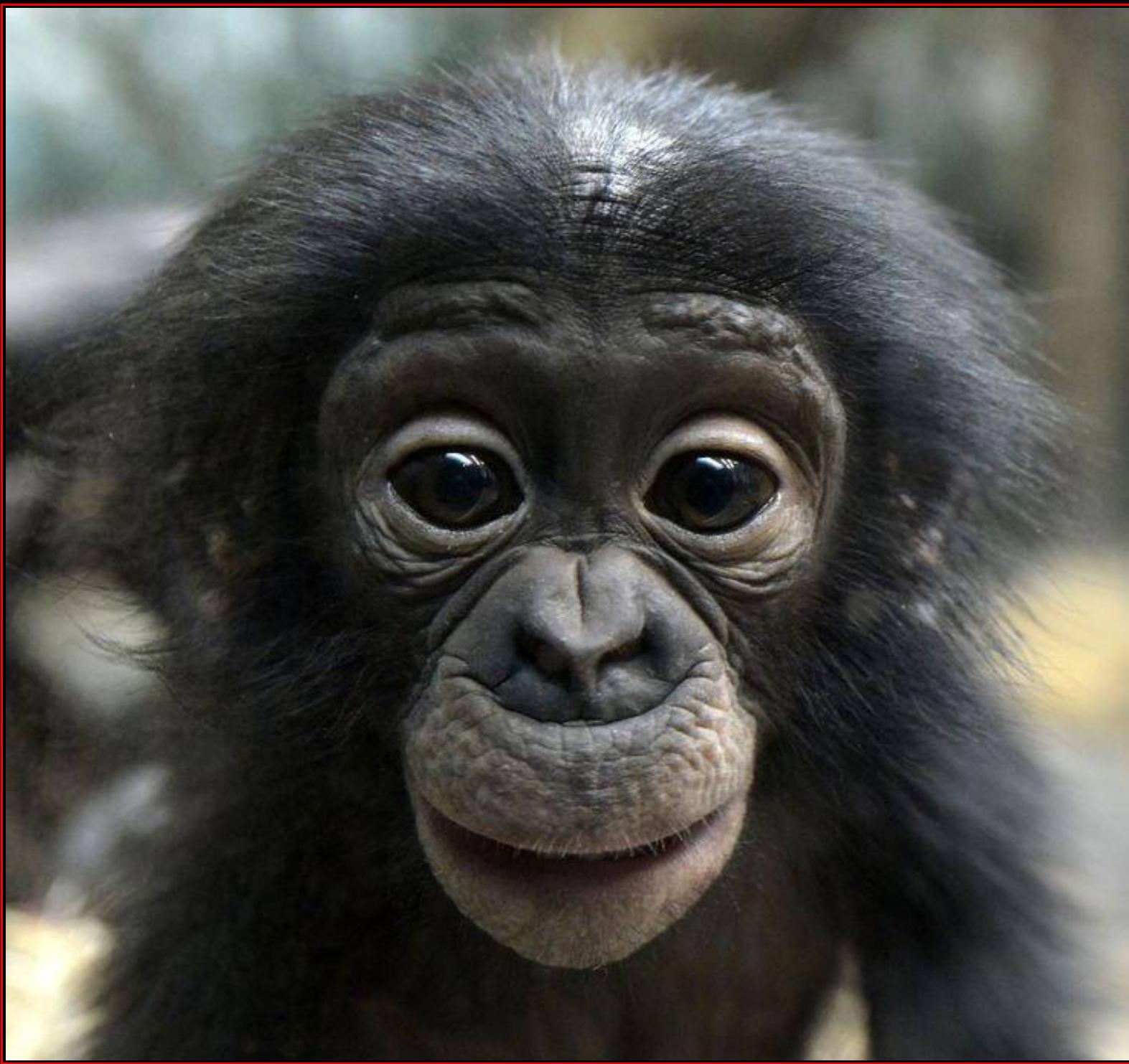
INDEX

PRÉFACE.....	3
QUÉBEC EA PRINCESSES.....	4
LE RÉSEAU.....	5
Les ponts.....	6
Les structures.....	11
LE PLUS GRAND PARKING AU QUÉBEC.....	11
L'ascenseur ETERNAL CAT LIGHT.....	12
TYPE D'INSERTION EDA-ADAM-CAT-CARAMEL	13
GESTION DE PROJET.....	15
ENTREPRENEURS.....	16
RÉSEAU VIP EDA-COPTCHAT	17
AGRICULTURE DES CHATS.....	18
TECHNOLOGIES DE L'AGRICULTURE FELINE.....	19
PATTES DE CHATS.....	20
KITTENS AMIS.....	21
ÉCONOMIE FELINE.....	23
CONSIDÉRATIONS PRATIQUES.....	24
LE PLAN ÉCONOMIQUE MONDIAL DE L'EDA À 35 T \$.....	26
Quoi d'autre que le chat EVA.....	27
AVIATION CIVILE.....	29
PLAN DE DÉTAIL PAR ANNÉE.....	30
RÉSEAU INTERNATIONAL EVA CAT.....	33
EVA WHALE RESEAU.....	34
SUBSIDES INTERNATIONAUX.....	35
TOURISME LOCAL INTERNATIONAL.....	36
POSSIBILITÉ DE CONDUCTEUR.....	41
RÉACTEUR PLASMATIQUE À L'IRIDIUM-193, EVA CAT 3.0.....	42
EVA CAT CORTEXUS.....	46
NANOTUBES DE CARBONE.....	47
LE CÂBLAGE DE CHAT ÉLECTRIQUE SUPER.....	49
MARS, LA CONQUÊTE.....	50
BIBLIOGRAPHIE.....	51

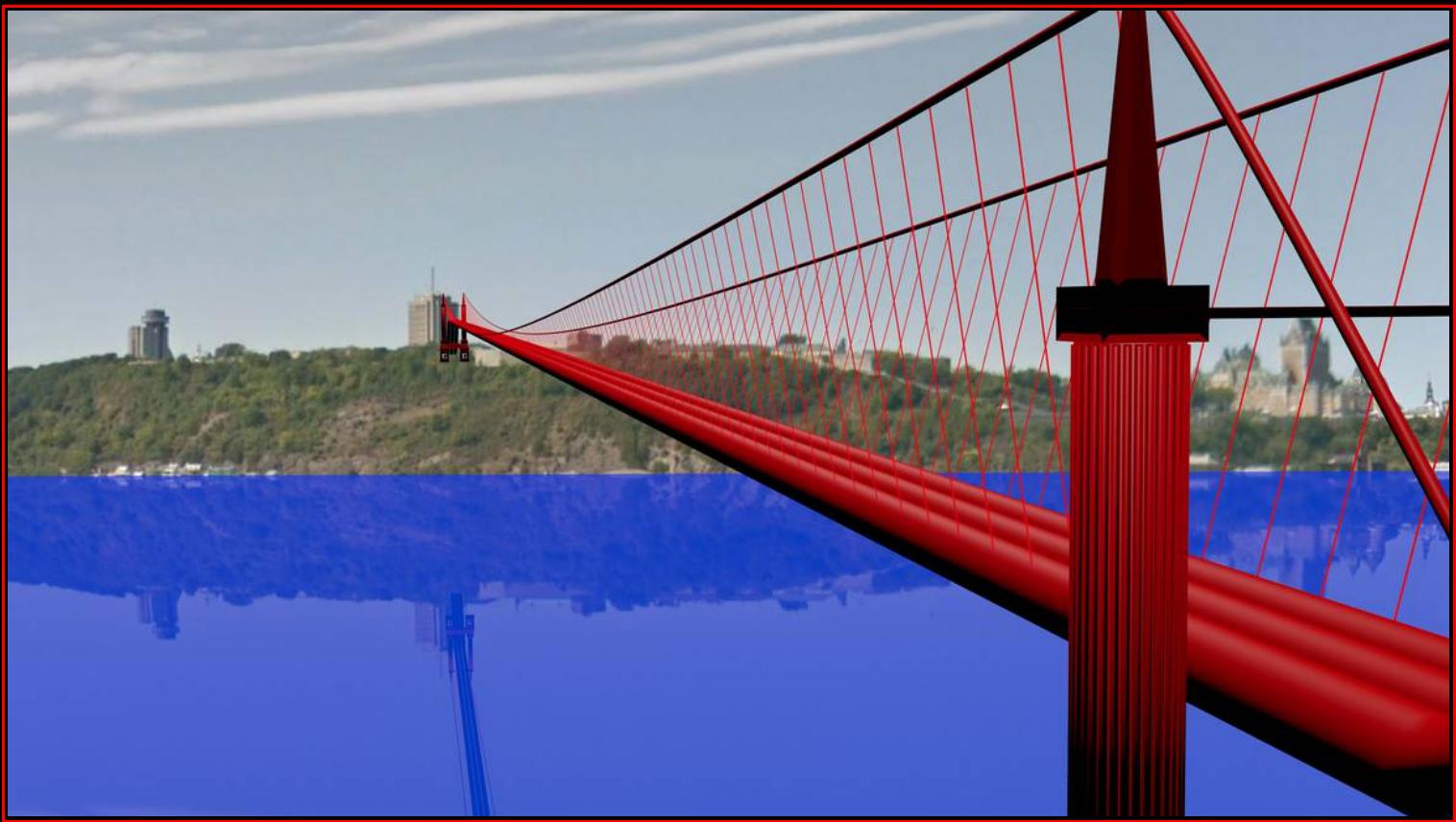
PRÉFACE

Les sujets sont tellement variés que je vous laisse le soin de les visiter, une véritable préface suivra dans la prochaine édition, car je suis pressé de publier ...

On peut noter que la couleur rouge est utilisée en abondance, dans mes travaux, c'est parce que je n'ai pas de personnel pour appliquer des textures, et pour diverses raisons de révolte.



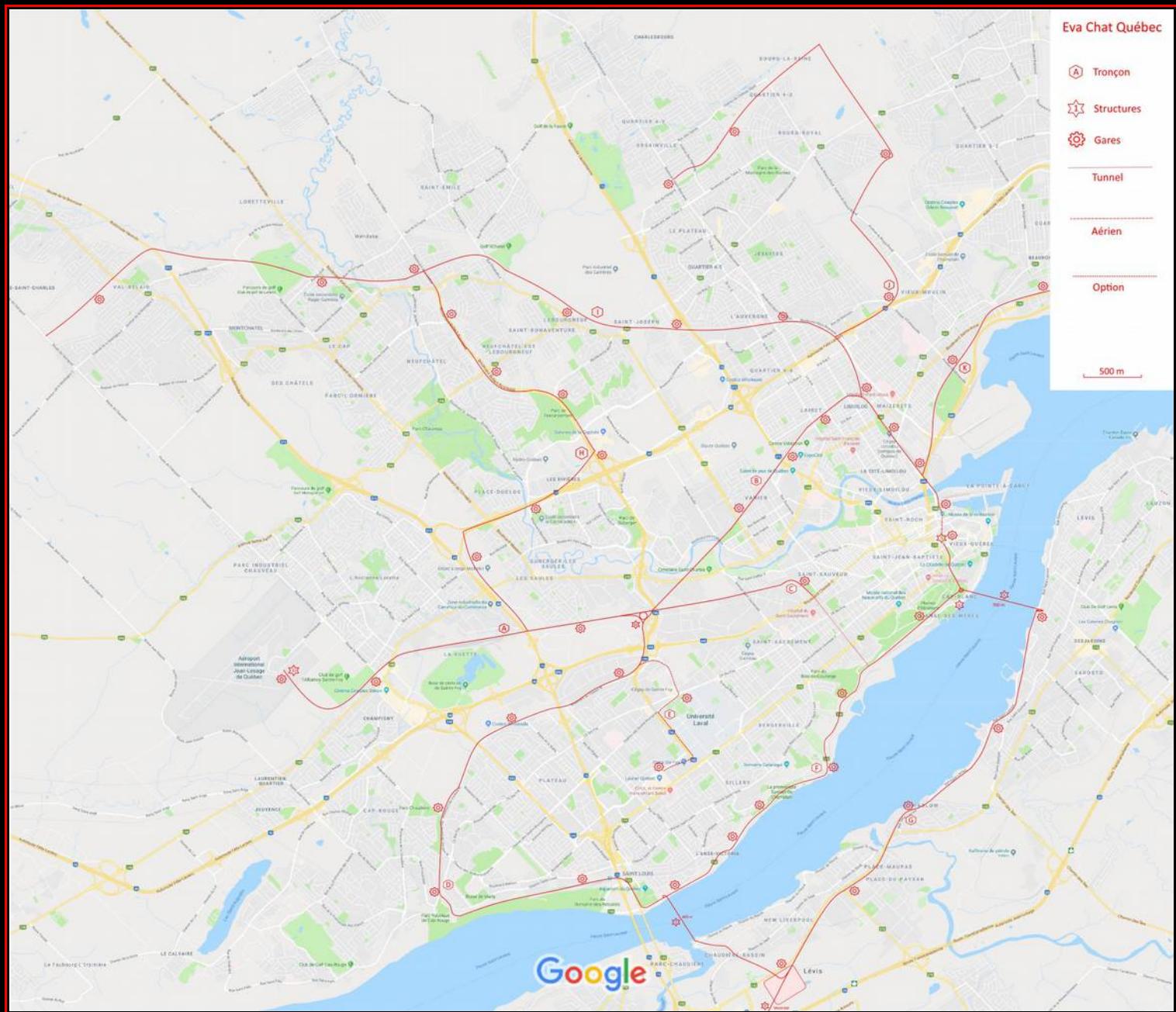
QUÉBEC EA PRINCESSES



Cette image parle beaucoup du projet, de son petit budget et de son envergure sans précédent pour le Canada. Mais, malgré tout, je vais essayer de donner naissance à cette idée ...



LE RÉSEAU



Loin d'être parfait, ce réseau est un premier aperçu de ce qui pourrait un jour devenir une référence dans ce domaine! Des ouvrages impressionnantes, tels que des ponts et des remontées mécaniques, seront détaillés dans ce livre ...

Les ponts

Dans les conditions actuelles, les ponts standard coûteraient environ 4 à 6 milliards de dollars canadiens. Les ponts pour les tubes seraient 50 fois moins lourds et donc 25 fois moins chers (voir les estimations ci-dessous). Ce petit calcul magique, me permet de soustraire une fortune pour la construction du reste du réseau: 5 milliards - 250 millions, nous donne un montant époustouflant de 4,75 milliards de dollars, tout en réduisant également la pression sur l'heure de pointe du "soir-midi" du pont de Québec actuel :)

Donc, pour une question d'efficacité, je me permettrai même d'en construire deux, de former une boucle autour de la rive sud de la capitale nationale. Le principe de base pour la construction d'un pont suspendu comme le Golden Bridge, qui est une référence dans ce domaine, est simple, à notre échelle :) Premièrement, j'insiste sur le fait qu'il doit pouvoir résister à un séisme de plus de 9 sur la planète. Échelle de Richter, ce qui n'est généralement pas possible. Mais dans ce travail, les dimensions réduites le permettent, alors pourquoi pas? Pour y arriver, je me suis permis la fantaisie coûteuse suivante: 5 fois le poids requis en résistance supplémentaire, pour un allongement maximal qui ne devrait pas être exercé sur une vibration de cette ampleur. Donc, une estimation non rigoureuse, sans le calcul hyperbolique, nous donnerait ceci:

$$T = (w * l^2) / (8 * d); l = \text{longueur}; d = \text{déviation}$$

Cette équation nous donne encore de bons résultats, d'abord, quelle est la masse par unité de distance de nos tubes. Cette mesure, w , dans l'équation pourrait être estimée comme suit:

$$2 * \pi * r * \text{épaisseur} * 1 \text{ mètre}$$

Dans cette configuration, j'estime l'épaisseur du tube à 2 mm d'aluminium et le rayon à 1 m, ce qui semble peu, mais une canette de bière est difficile à déchirer et ne mesure que quelques microns :) Donc, 34 kg par mètre par tube, nous donne un total d'environ 100 kg par mètre de pont, sans parler du contenu ... Une capsule ne doit pas peser plus de 300 kg avec le passager inclus. Dans le pire des cas, une capsule tous les deux mètres, multipliée par trois, nous donne: 450 kg de charge supplémentaire à la structure tubulaire. Mais encore, le poids des câbles verticaux, qui dans ce cas doivent être négligés par leur faible masse. Et oui, je pense utiliser Dyneema pour ce projet :) Dyneema, 1 000 kN pour un diamètre de 0,034 m et une masse de 0,626 kg / m, ce qui nous donnera une tresse géante avec les propriétés souhaitées, je crois qu'une usine à le pied de la structure sera nécessaire, pas pour la fibre, mais pour le tressage, car le Dyneema n'aime pas être "coincé" entre deux étaux en acier et devra être soigneusement tissé pour former des fils plus gros et leurs compagnons sous-jacents sur place (Une autre option serait de partager entre plusieurs ponts une usine de tissage située au pôle Nord de Mère Noël ...). La création du nœud maître nœud sera nécessaire :)

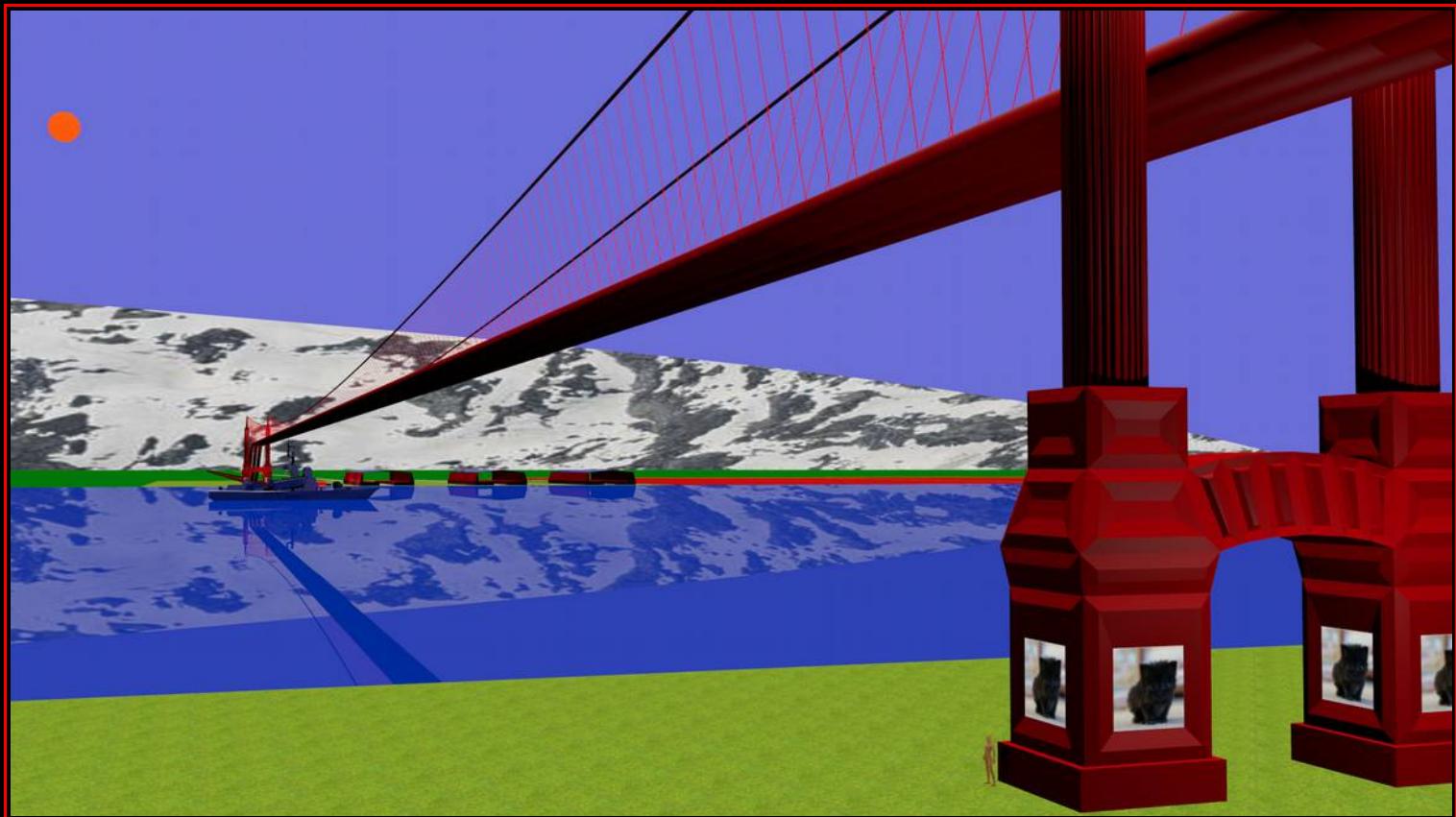




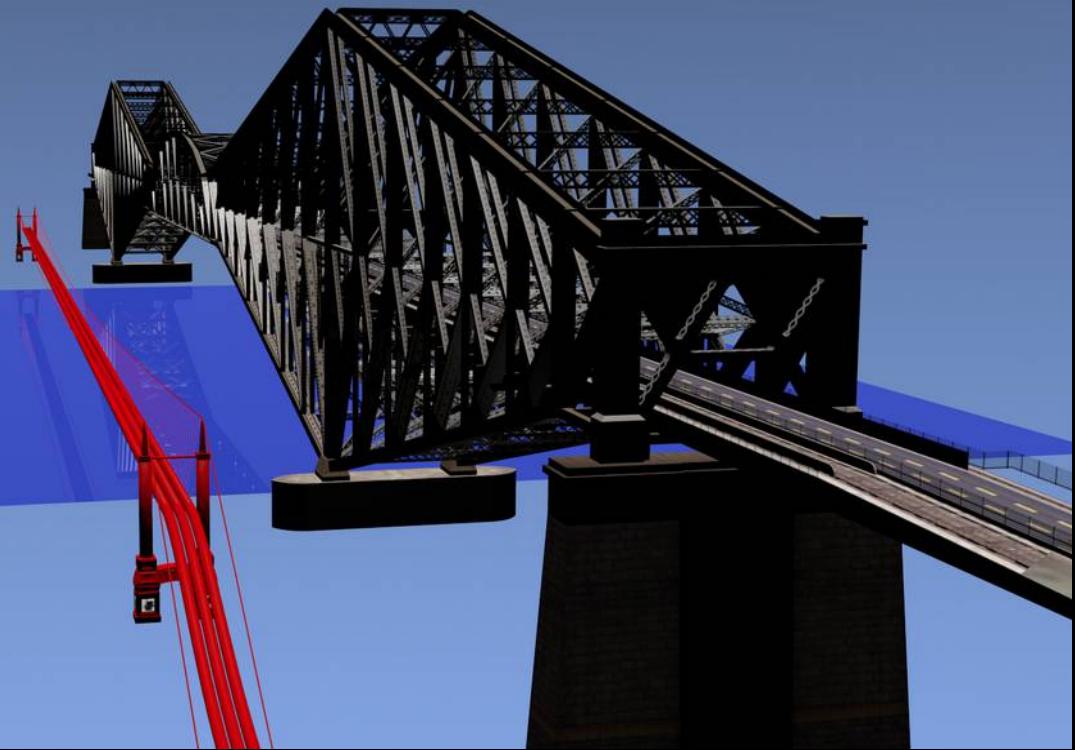
Donc, passons aux détails superflus, 275 m³ de Dyneema, nous donne une approximation de 15 millions USD, pour le net. Pour les deux piliers, je pense que pour la situation géographique locale, il serait préférable d'utiliser une structure telle que la Tour Eiffel (le pont Jacques-Cartier) plutôt qu'un pilier en béton armé. Mon estimation se situe dans une fourchette de 15 à 25 millions de dollars US par pilier de 100 mètres de hauteur, qui sera déjà sur un surplomb de 10 m exposé au sud. Côté nord, il suffit d'avoir un encrage dans le calcaire (peut-être ...). Je vais examiner la question bientôt :(

Quant au tube et aux aimants, 300 000 USD pour l'Aluminium (lingot), même principe que pour le Dyneema, il sera nécessaire de partager les usines. Pour les aimants, voir le chat Eva, il nous donne 250 kg de néodyme, donc environ (grossiste): 100 000 USD.

En conclusion, 200 millions USD - 15 M USD (Dyneema) - 25 M USD (piliers) - 1 M USD (matériel), nous rapportent 150 millions de dollars pour le temps et le reste, soit $100\,000\,000/25\$/\text{heure} = 4\text{ millions d'heures} * \text{d'hommes}$, beaucoup trop, mais je dois faire face à l'ignorance :)



Ce pont est trop bas pour le Québec, mais a la bonne longueur. Nous pouvons voir un Marsonaut normalisé à côté du pilier au premier plan :)



Petit peut signifier très grand... Très petit gris, le grand maréchal des armées galactiques, sous le



commandement de EA Cats



Les structures

De nombreuses structures seront nécessaires pour mener à bien ce projet titanesque. En voici quelques uns ...

LE PLUS GRAND PARKING AU QUÉBEC

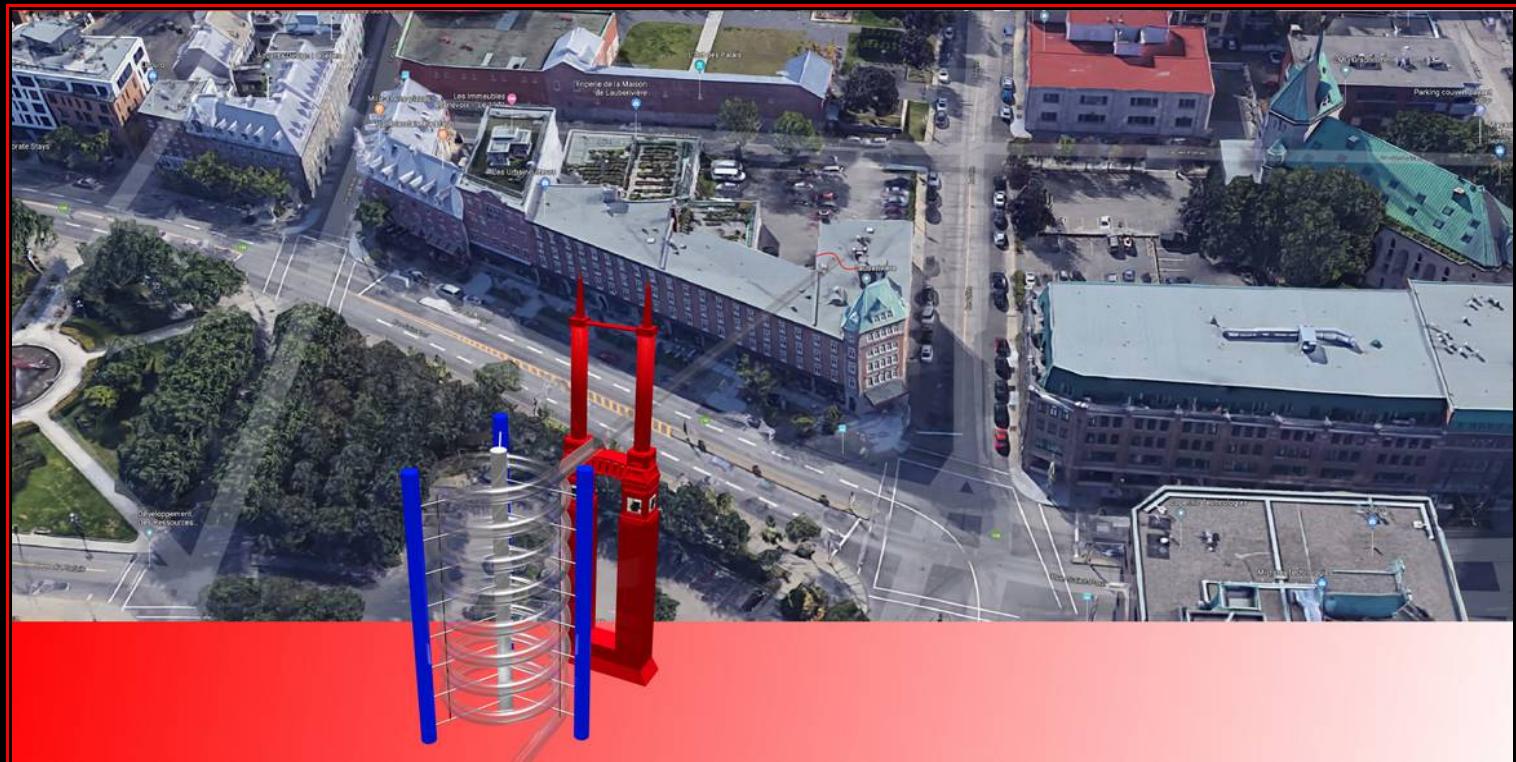
D'une capacité de 12 000 places au moins, équipé d'un mini-système de transport, il pourrait contribuer à mettre fin à une souffrance atroce qui perdure pendant des années pour le citoyen québécois. Au coût approximatif de 20 millions de dollars canadiens, ce sera génial :)



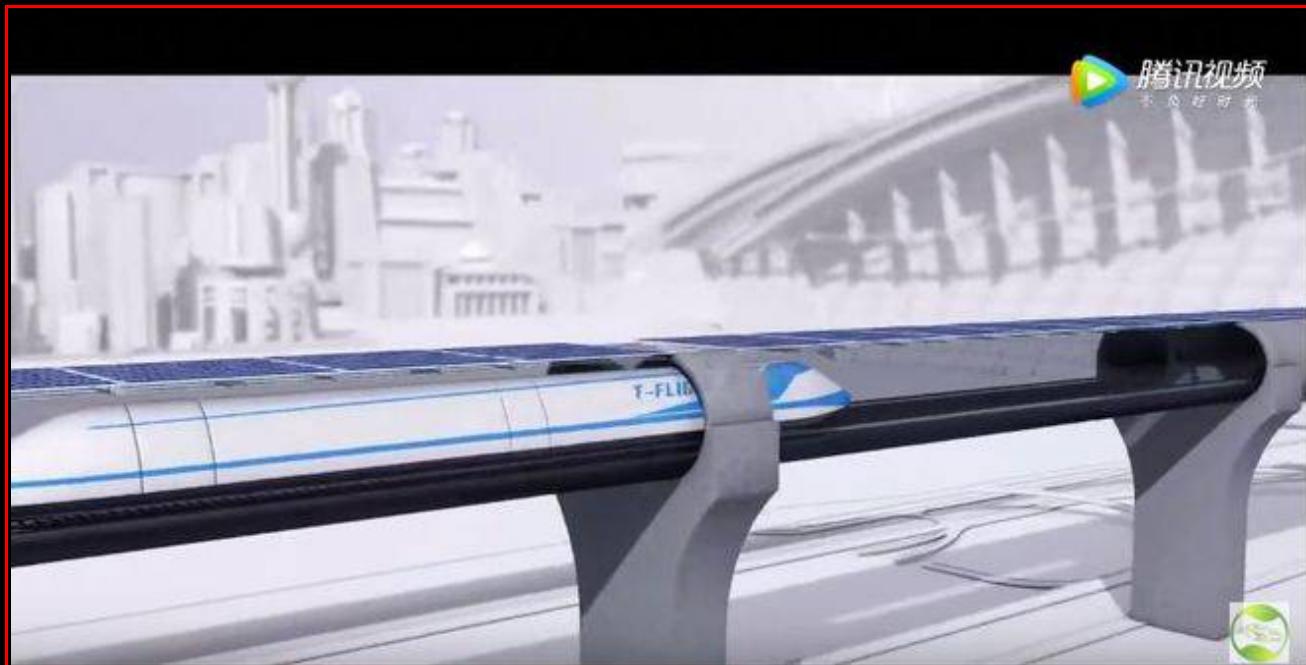
Il n'y a pas de limite théorique au stationnement, c'est le potentiel vert qui s'est creusé :(

L'ascenseur ETERNAL CAT LIGHT

Cette infrastructure sera située à proximité de la gare et de la place d'Youville:

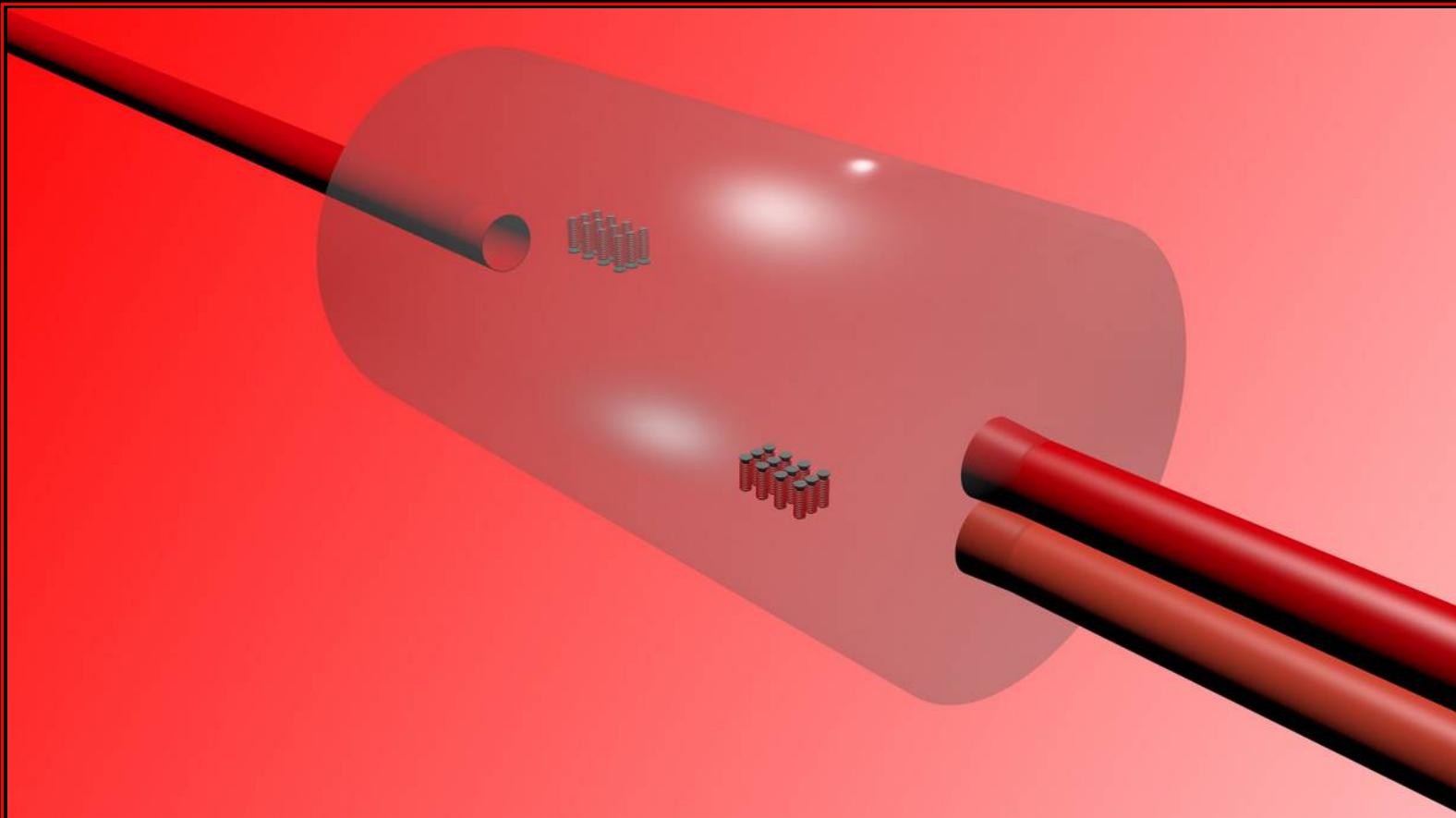


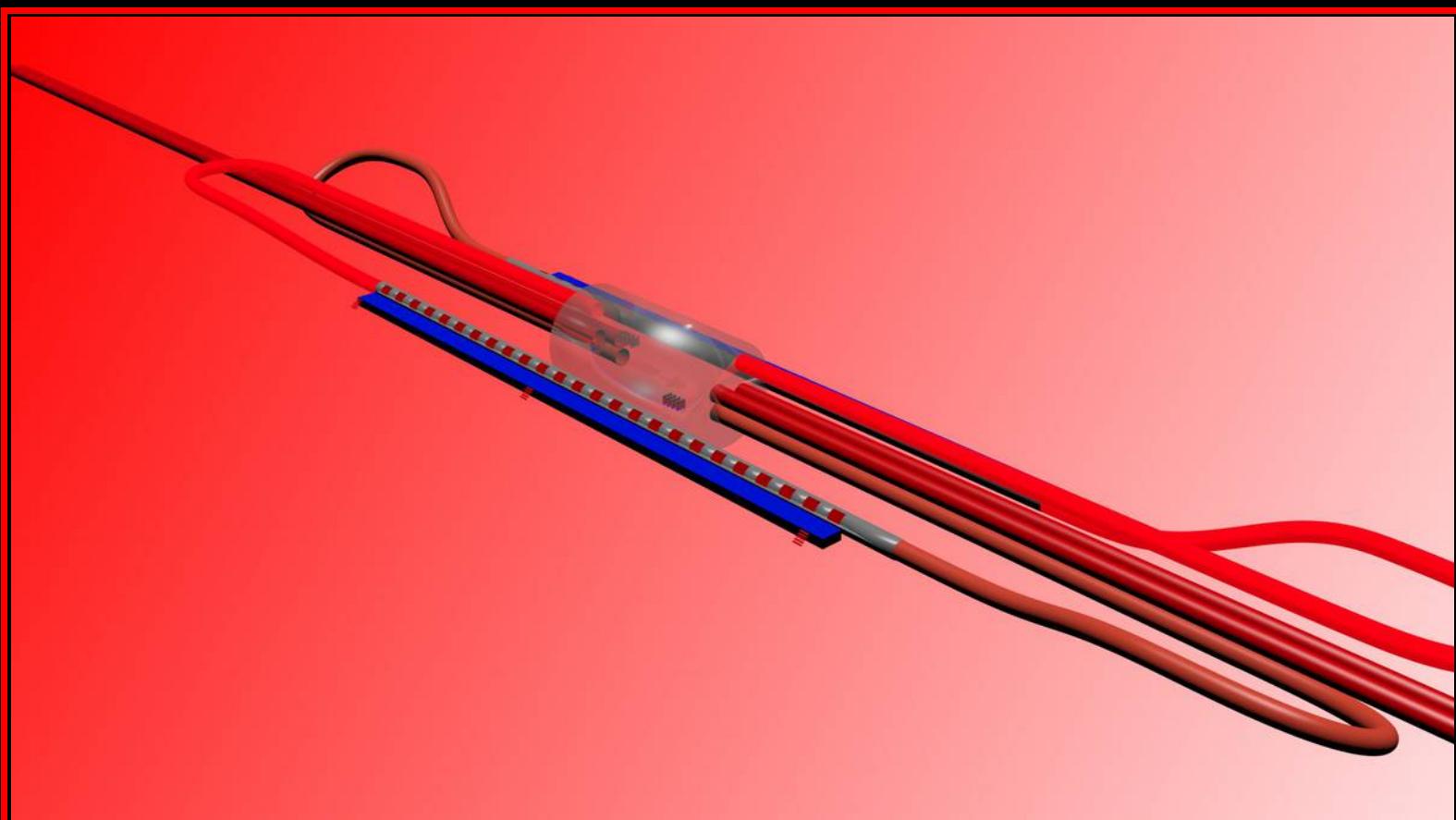
Sur l'image du bas, on peut voir le concurrent chinois Hyper-loop, certes différent, mais de taille moyenne avec un tube d'un peu plus de 2 m, mais le problème est qu'il est long, mais potentiellement plus stable ... Eva Cat des EA Princesses, nous pourrions utiliser cette structure de l'image du haut. Mais, ne vous y trompez pas, les Chinois, comme tous les autres, ont le droit de construire le meilleur, et cela sans pénalité, car il est national de faire ses propres lois en la matière ...



TYPE D'INSERTION EDA-ADAM-CAT-CARAMEL

Le plus gros problème des tubes, est l'insertion et la désinsertion des capsules, afin de garder une densité optimale sur le réseau de vide. Avec des tests et beaucoup de précision, nous pourrions arriver à cette conception. Il suffirait de ralentir suffisamment une capsule, pour laquelle tombe sous l'effet de la gravité et d'un champ magnétique, mais ceux qui ont assez d'énergie cinétique, continuent sur leur lancée sans le champ magnétique.





GESTION DE PROJET

La gestion de projet devra être rigoureusement contrôlée, car elle constitue un prélude à un système qui sera sûrement utilisé à grande échelle. Pour une question purement sociale, il est impossible d'échouer. Ainsi, le voyage est une partie importante du processus, autant que la technologie associée. Il est certain que cette tâche est répétitive et ne nécessite pas autant de ressources cérébrales que l'ingénierie, mais il est d'une importance capitale que chaque mètre du chemin soit optimisé. Voici donc le calcul: 50 000 mètres de trajet = 50 000 heures de travail, soit 8 heures par jour pour quarante techniciens pendant six mois.

La tâche technique consisterait à:

- Déterminer l'itinéraire optimal (niveau de la rue)
- Déterminer le chemin optimal (cm / cm)
- Choix des techniques de construction en fonction des possibilités offertes par l'ingénierie
- Faites une liste complète des ressources matérielles du tube
- Compiler la liste complète des heures * hommes nécessaires à la construction
- Dessiner des plans de construction, pour approbation par l'ingénieur
- Dessiner des projets de contournement du trafic au cours de la période

L'ingénierie devra s'attaquer aux tâches les plus difficiles:

- Liste des différents modes de fixation du tube
- Système de locomotion et récupération d'énergie
- Lévitation magnétique
- Système de vidange et de régulation de la température de tubes et de capsules

Les entrepreneurs devront assurer une interface avec les politiciens:

- chronologie
- Budget à respecter, toute anomalie doit être listée immédiatement
- Sécurité du personnel et de la population environnante

Je pense personnellement que ce projet pourrait être achevé en 2021, mais il serait possible d'avoir un meilleur rapport qualité / prix si nous avions plus de temps. Dans une hâte sans précédent, il serait possible d'utiliser le tube dès le printemps 2020, mais quel serait le coût d'une telle entreprise?

Comme avec le projet planétaire Eva Chat, le néodyme sera une ressource clé et nous aurons de la difficulté à l'obtenir à l'avenir. Avec toutes les réserves mondiales de cette ressource, il ne serait pas possible de faire toutes les villes cosmopolites du monde industrialisé et leurs interconnexions. Mais avec un tube légèrement plus grand (2-3 cm), et un remplacement plus fréquent des aimants (hystérésis défavorable: 2 fois plus souvent, c'est-à-dire à 15 ans maximum, à voir avec les spécialistes ...), il serait être possible d'utiliser l'oxyde de fer, mais c'est un peu comme une voiture de classe inférieure :)

La question du remplacement des aimants vient d'apparaître: 1 heure par mètre = 50 000 heures ...

ENTREPRENEURS

J'ai fait une petite recherche sur le Web et la liste des alliances possibles entre les différents niveaux de gouvernement et le secteur privé est plutôt restreinte. Pour la ville de Québec, je ne vois que trois possibilités:

- Hyper-boucle
- Bombardier
- Coalition de divers groupes de génie civil

Mes technologies m'appartiennent, mais tout le monde peut les utiliser, jusqu'à preuve du contraire :) Cela veut dire qu'il faudra quand même payer pour le développement des différents concepts.

Hyper-loop (espace X): Ils possèdent une grande expertise dans ce domaine et pourraient certainement développer un projet sur mesure moyennant des frais pouvant être répartis entre plusieurs projets dits canadiens. Cela n'empêcherait pas l'utilisation d'entreprises canadiennes pour le génie civil et la gestion de projet. Quant à la construction de capsules et autres objets techniques, on pourrait en discuter, aussi ...

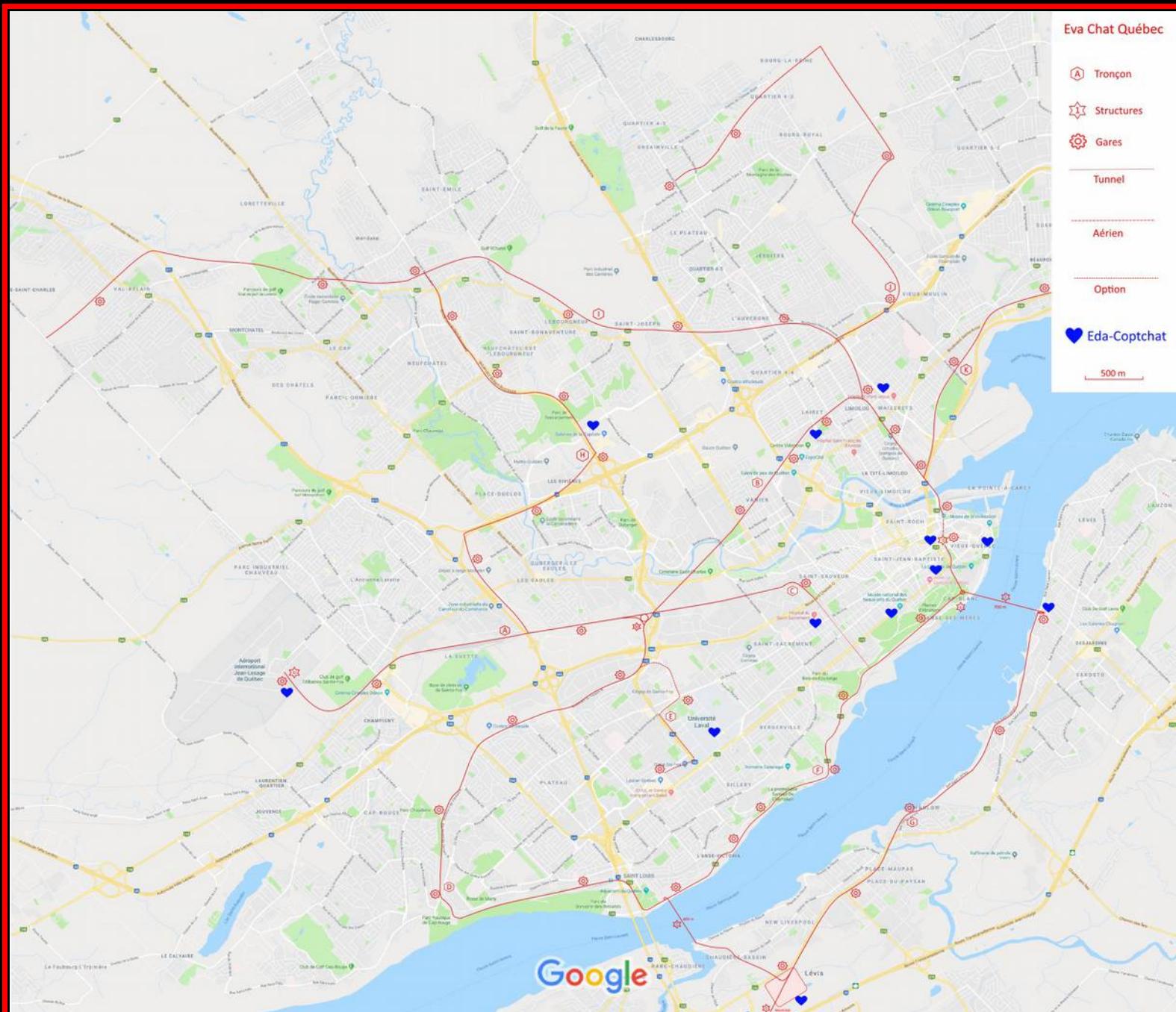
Bombardier: Il est clair que cette société souhaiterait participer au projet et même développer d'autres concepts y relatifs, en relation avec leur histoire et sa provenance. Mais la clarté des brevets intellectuels reste à démontrer et ils y sont soumis ... Toutefois, dans ce domaine, il n'est pas acceptable de facturer à une population entière des coûts de développement qui ne peuvent être justifiés par la population canadienne, qui est souveraine. Ceci, en plus du fait que votre narrateur vous en offre, assurément :) Les lois canadiennes offrent une protection supplémentaire à ceux qui déposent un brevet, mais il est clairement établi à qui il est interdit de plagier le travail d'autrui, qu'il soit breveté ou non :(

Coalition: La répartition des risques entre divers corps capitalistes reste pour moi une solution idéale. La somme du capital, des sociétés envisagées, pourrait remplir deux fonctions: Motivation desdites sociétés et souhait que la procédure judiciaire ne soit pas nécessaire. Parce que nous paierons ces entreprises pour le risque qu'elles courrent et qu'elles devront livrer la marchandise, sous peine de remboursement :(

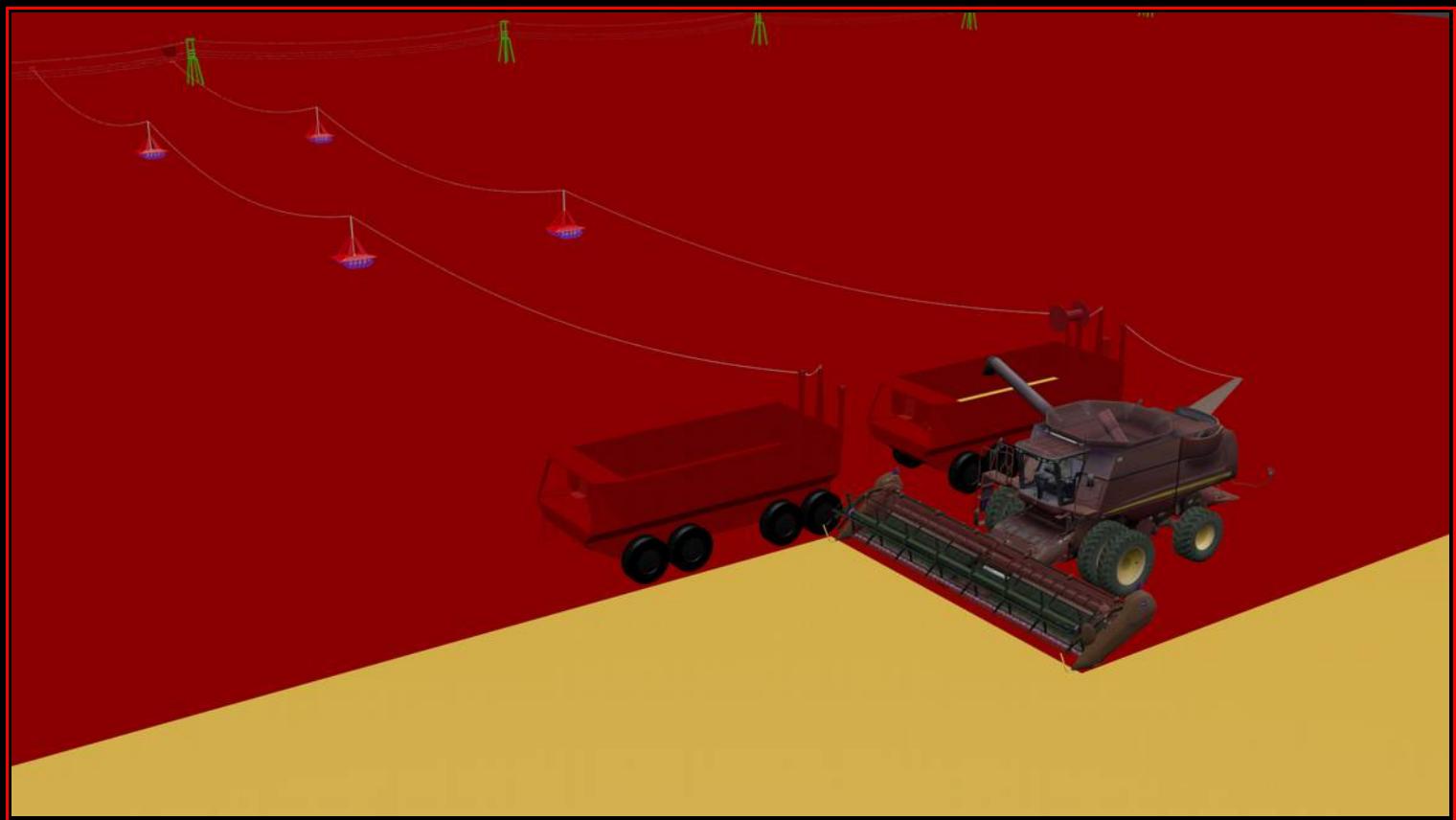


RÉSEAU VIP EDA-COPTCHAT

Les terminaux des princesses Eva cat EA, ne peuvent pas être partout, donc pour des personnes très importantes, il serait possible d'utiliser l'EDA-Coptchat. Reliant les principaux atouts de la ville de Québec, ce réseau pourrait constituer un point d'influence important pour la ville. Avec un coût de 7 500 USD par unité, ce moyen de transport reste abordable, mais son utilisation devra être limitée en nombre, car le trafic aérien pourrait rapidement devenir ingérable. Pour justifier au plus grand nombre cette ressource enviable, le réseau Eva cat devra être mis en place.



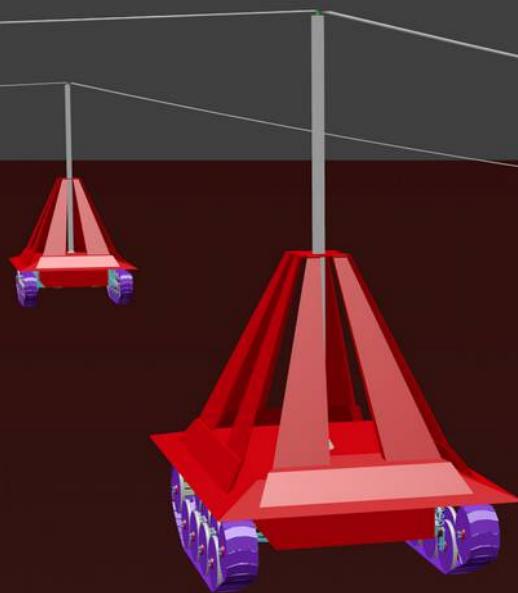
AGRICULTURE DES CHATS



Ce concept a été construit en l'honneur des SUPREMES SUPREMES ÉTERNES SUPREMES ADMIRABLES. Avec la crise pétrolière mondiale, il ne vient pas à l'esprit meilleure solution que l'électrification des champs, même si elle doit être partielle. Après une analyse partielle, mais toujours réaliste, j'en viens à la conclusion que les moteurs électriques seront plus économiques que le diesel, à partir d'une valeur au litre de 0,63 \$. Toutefois, ce chiffre n'inclut pas les intérêts sur les emprunts potentiels pour la mise en place d'infrastructures. endroit. Tous ces chiffres seront discutés plus loin, ne vous inquiétez pas, comme toujours le citoyen se fait violer :)

On pourrait penser que le prix des céréales et des légumes variera en fonction du prix de l'essence, mais si un seul pays dispose de ce système, les autres devront continuer car ils deviendront non compétitifs. Gloire et bénéfices, à ceux qui verront là la voie que le futur suivra :)

TECHNOLOGIES DE L'AGRICULTURE FELINE



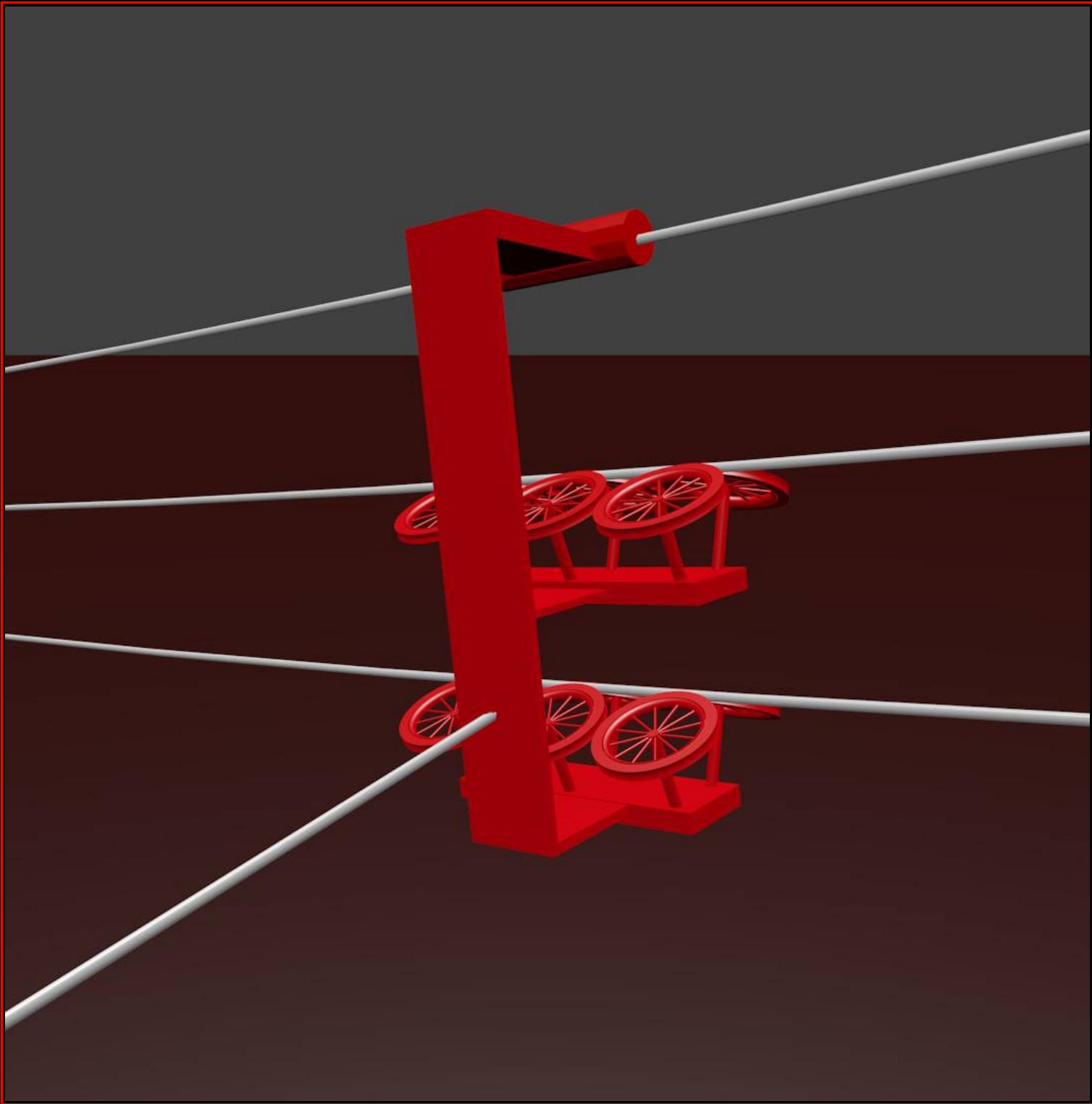
Le concept général est que les lignes à semi-haute tension sillonnent les champs et alimentent les machines avec une énergie que je préférerais verte, mais qui pourrait pendant un certain temps être dérivée des moyens de production standard en place. Une machine telle que vous la voyez dans ce dessin pourrait avoir une consommation de l'ordre de 10 000 watts, avec quelques éclosions supplémentaires. Le problème majeur n'est pas la puissance des moteurs électriques et surtout pas leur poids (avantage net pour les moteurs électriques), mais plutôt le coût des conducteurs en cuivre de la matière première et de leur mise en œuvre sur le terrain. Ce cuivre pourrait être remplacé par une ou deux premières générations en aluminium, mais personnellement, je pense qu'il serait économiquement avantageux de produire du cuivre dès le début. Il peut être nécessaire de rappeler au lecteur que la résistivité de l'aluminium est légèrement supérieure à celle du cuivre, un inconvénient qui diminue considérablement avec une tension plus élevée, mais le cuivre est meilleur même s'il coûte 3 fois plus cher, ce qui est peu sur une période de consommation de plusieurs centaines d'années. où nous serions le fier propriétaire d'une ressource extrêmement économique en énergie. Un tel parking récent, qui nous permet d'économiser du carburant à la seconde.

Je rappelle au lecteur que ce projet a une perspective plus canadienne que celle de l'Afrique, par exemple. Cependant, toute technologie peut être recompilée pour un usage très particulier qui serait spécifique à celui d'autres nations que la nôtre :)

Même au Canada, il existe de nombreux types de cultures et chaque agriculteur a sa propre terre de différentes formes et qualités. Tous ces concepts seront traités un peu plus loin ...

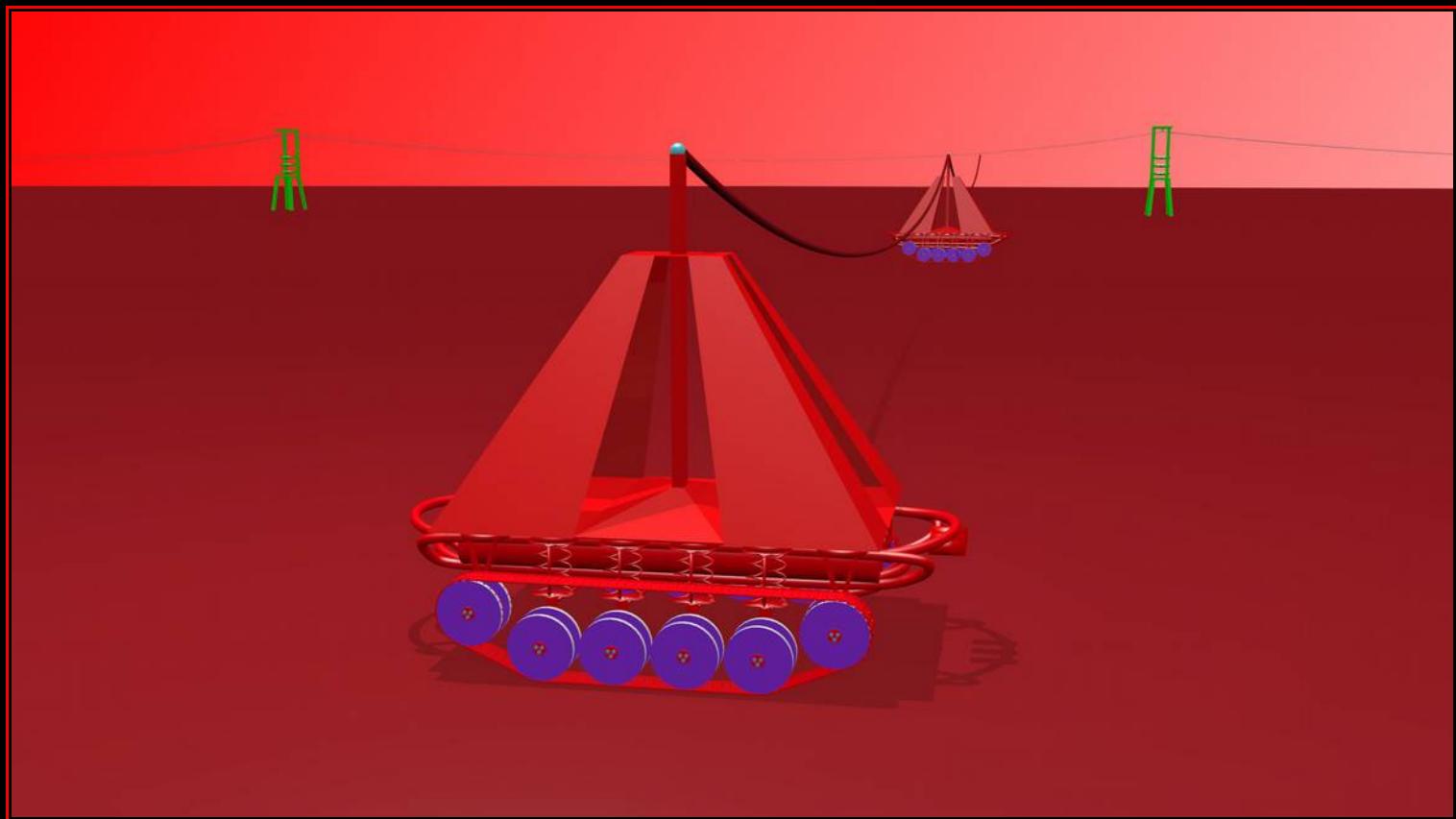
PATTES DE CHATS

J'ai déjà présenté mon émetteur de courant de roulement, les "jambes de chat" sont en réalité un assemblage de deux de ces roulements avec cette fois une forme concave pour resserrer le fil entre leurs griffes :)



Ce concept peut cependant être amélioré, mais il montre qu'il existe au moins une possibilité :()

KITTEENS AMIS



Cette image illustre uniquement le concept, car il est clair que différentes versions des petits amis des chatons seront construites, et ce, pour différents terrains. Nous pourrions déjà inclure une option pour les chars citernes ou autre chose ... La taille du câble est également conceptuelle, car je souhaitais qu'il soit visible sur l'image :)

LE CHAT DU COLONEL



ÉCONOMIE FELINE

Cuivre et aluminium en tant que matériau de base des données du système félin pour le Canada uniquement:

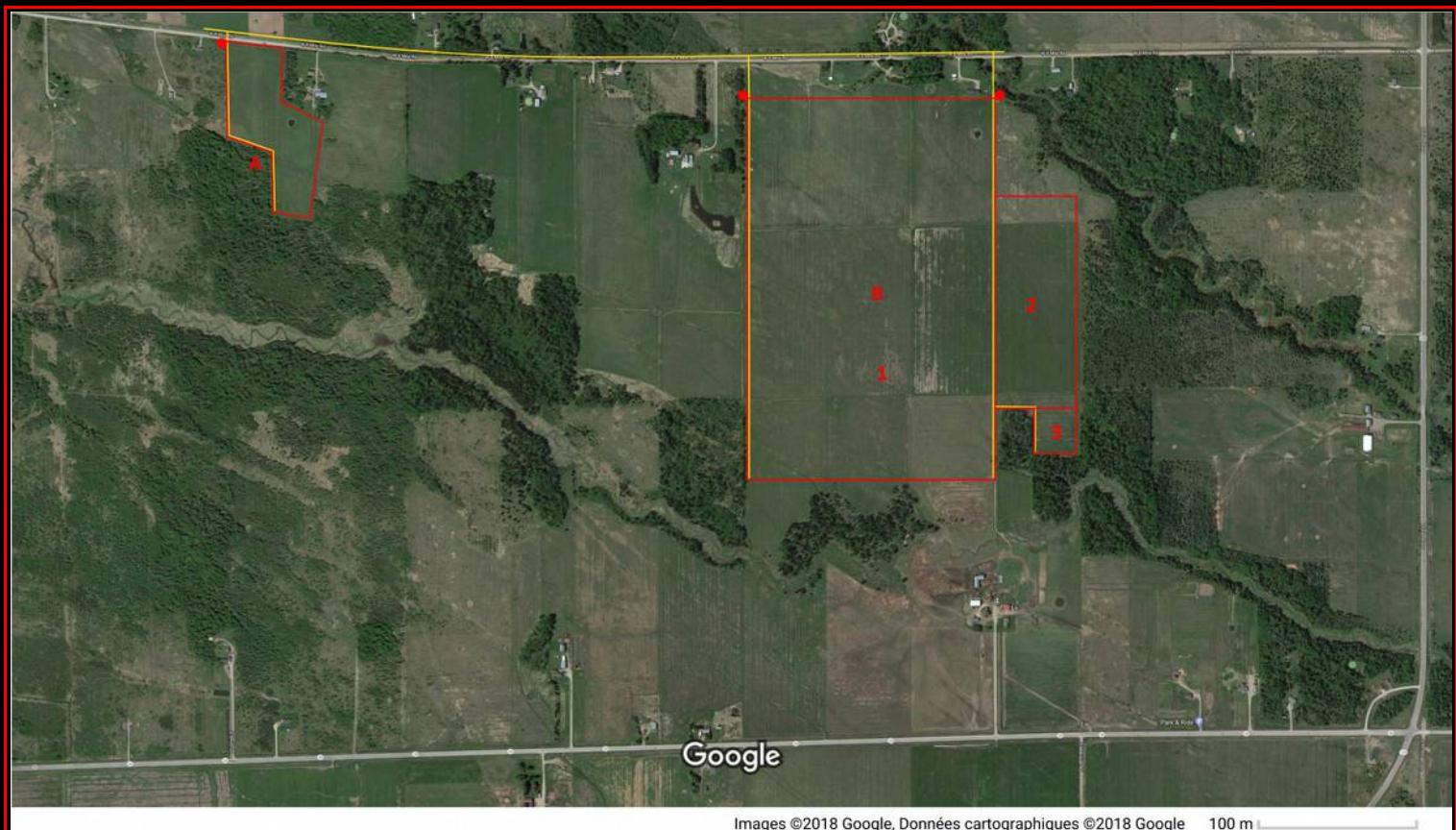
Acres	wires (meter)	copper prices(\$/kg)	wire surface (m ²)	Total wire cost	Total copper weight	World production	%
7.50E+007	754,380,000	7.865	0.000133	\$7,077,252,628	899,841,402	19,000,000,000	4.74
7.50E+007	754,380,000	2.42	0.000133	\$2,177,616,193	449,920,701	50,000,000,000	0.90

On peut lire sur ce tableau préliminaire que l'utilisation de câbles électriques est un itinéraire très coûteux à l'échelle planétaire. Cela représente un coût extraordinaire de plus de 200 milliards USD, presque impossible pour certains pays ... Mais pourquoi ne pas utiliser notre avantage concurrentiel actuel de notre pays pour investir dans notre propre avenir :)

Prices per Acres		\$168.91
Prices per year per acres		\$3.38
Prices of wheat per acres		\$328
Prices of fuel per acres		\$70.00
Usual Profit farmer per acres		\$100.00
Today		25 years later
Diesel price per liter	\$1.40	\$2.50
Electricity price	\$0.08	\$0.10
Energy efficiency Electric	0.9	0.9
Supreme cat ratio (Electric/diesel efficiency cost)	40.24%	28.17%
EA supreme eternal cat ratio (investment included)	45.07%	30.87%
Cat prices reduction per acre	\$38.45	\$86.41
Cat equilibrium fuel price	\$0.63	\$0.77
Interest on the loan per acre per yr(50 years)	\$3.92	\$3.92
Final supreme eternal cat ratio	50.67%	34.01%
Final supreme eternal cat economy per acre	\$34.53	\$82.49
Canada supreme final absolute cat economy per year	\$2,590,044,032	\$6,186,875,018
supreme final absolute cat economy average per year	\$4,388,459,525	
Final supreme eternal fuel cat price limit		\$0.75

En fin de compte, le projet est rentable à long terme, avec du diesel à plus de 0,75 \$ le litre. Ceci sans compter le coût incalculable des dommages causés à l'environnement par le CO2 (si nous utilisons au moins l'énergie semi-verte). Cependant, 100% de l'énergie verte sera produite dans les villes EA Supreme Cat.

CONSIDERATIONS PRATIQUES





LE PLAN ÉCONOMIQUE MONDIAL DE L'EDA À 35 T \$

Ce plan merveilleux, qui sauvera l'humanité de la décadence, sera basé sur le transport et sera payé par les utilisateurs-payeurs. Financé par différents moyens techniques, selon les convictions de chacun, je proposerai ici le mien ...

Je proposerais un plan en plusieurs phases, la plus payante d'abord, pour financer:

I. Première phase de financement: mise en commun du fonds d'activation pour un montant de 250 milliards de dollars, qui sera remboursé plus 3% d'intérêts sur 25 ans:

- i. USA: 50 M USD
- ii. Chine: 50 milliards USD
- iii. France: 10 milliards USD
- iv. GB: 10 B USD
- v. Allemagne: 10 milliards USD
- vi. Russie: 10 milliards USD
- vii. Italie: 10 milliards USD
- viii. Espagne: 10 milliards USD
- ix. Japon: 12 milliards USD
- x. Inde: 10 Mds USD
- xi. Autre: 68 B USD

II. Phase 2, établissement de 60 réseaux de villes de taille moyenne, financés par le fonds et la construction de ponts *Cats*, au lieu de ponts hypothétiques basés sur des technologies anciennes, pour en financer une partie (EA du Québec Princesse B \$ = 1 milliard de dollars (Fonds)).) + 4 milliards de dollars (pont)). ("250 B USD par 0.35 \$ / taxe de passage", vers la phase VII)

III. Phase 3, parallèlement à la phase 2, construction de tronçons transcontinentaux et intercontinentaux, pour obtenir la part de l'aviation civile dans les domaines du tourisme, des affaires et du courrier. Financé par le fonds. ("30 T USD, voir section suivante", vers la phase IV-V)

IV Phase 4, Obtenez le reste des villes qui peuvent être (peut-être pas Venise ...), avec l'argent qui fournira les trois phases initiales ("3 T USD par 0.35 \$ / taxe de passage", à la phase V-VII).

V. Phase 5, Financez les tronçons sud, qui n'ont pas encore été construits, en cents et non en dollars. ("Remplacement des subventions internationales par le développement économique (par exemple, l'Afrique)")

VI. Phase 6, Construire des villes sans rien (250 villes sur 500 000 habitants), pour des considérations économiques plus poussées liées à une concurrence accrue. Avec des fonds, des cinq phases précédentes ... ("Quantité de production non calculée", vers la phase VIII)

VII. Phase 7, électrification des champs sur Terre, avant l'âge de 25 ans (*Cats Agriculture: 2042*).

VIII. La phase ultime 8, conquérir, hypothétiquement la planète Mars, avec conviction :)



Quoi d'autre que le chat EVA

J'ai construit des données, et sans réduire notre consommation d'énergie liée au transport, nous n'y arriverons pas ...

Country	baril par jour	kwh /year	oil(J)	electric(J)	GDP	%
United States	19960000	3,9020E+012	1,16E+17	1,40E+19	1,67E+13	67,4%
China	12470000	5,5640E+012	7,23E+16	2,00E+19	1,34E+13	23,6%
India	4521000	1,1370E+012	2,62E+16	4,09E+18	4,99E+12	15,6%
Japan	3894000	9,4370E+011	2,26E+16	3,40E+18	4,73E+12	15,3%
Germany	2460000	5,3650E+011	1,43E+16	1,93E+18	3,23E+12	11,6%
Russia	3650000	9,0960E+011	2,12E+16	3,27E+18	2,55E+12	8,1%
Brazil	2956000	5,0910E+011	1,71E+16	1,83E+18	2,42E+12	11,0%
United Kingdom	1584000	3,0920E+011	9,19E+15	1,11E+18	2,39E+12	9,6%
France	1705000	4,5080E+011	9,89E+15	1,62E+18	2,28E+12	6,8%
Mexico	1984000	2,5870E+011	1,15E+16	9,31E+17	1,85E+12	11,1%
Italy	1236000	2,9350E+011	7,17E+15	1,06E+18	1,81E+12	5,9%
Korea, South	2584000	5,0760E+011	1,50E+16	1,83E+18	1,67E+12	6,6%
Canada	2445000	5,2220E+011	1,42E+16	1,88E+18	1,52E+12	5,6%
Spain	1296000	2,3950E+011	7,52E+15	8,62E+17	1,39E+12	5,9%
Indonesia	1601000	2,1340E+011	9,29E+15	7,68E+17	1,29E+12	7,6%
Turkey	989900	2,3110E+011	5,74E+15	8,32E+17	1,17E+12	3,9%
Australia	1175000	2,2940E+011	6,82E+15	8,26E+17	9,98E+11	4,0%
Iran	1804000	2,3630E+011	1,05E+16	8,51E+17	9,87E+11	5,9%
Saudi Arabia	3287000	2,9620E+011	1,91E+16	1,07E+18	9,28E+11	8,1%
Taiwan	962400	2,3740E+011	5,58E+15	8,55E+17	9,26E+11	2,9%
Poland	649600	1,4940E+011	3,77E+15	5,38E+17	8,14E+11	2,8%
Argentina	806000	1,2100E+011	4,67E+15	4,36E+17	7,71E+11	4,0%
Netherlands	954500	1,0880E+011	5,54E+15	3,92E+17	7,00E+11	4,8%
Thailand	1326000	1,8770E+011	7,69E+15	6,76E+17	6,73E+11	3,7%
South Africa	621000	2,0710E+011	3,60E+15	7,46E+17	5,96E+11	1,4%
Pakistan	557000	92330000000	3,23E+15	3,32E+17	5,74E+11	2,7%
Egypt	878000	1,5970E+011	5,09E+15	5,75E+17	5,51E+11	2,4%
Colombia	333000	68250000000	1,93E+15	2,46E+17	5,27E+11	2,0%
Malaysia	704000	1,3690E+011	4,08E+15	4,93E+17	5,25E+11	2,1%
Nigeria	325000	24720000000	1,89E+15	8,90E+16	4,79E+11	4,9%
Philippines	424000	78300000000	2,46E+15	2,82E+17	4,54E+11	1,9%
Belgium	648600	82160000000	3,76E+15	2,96E+17	4,22E+11	2,6%
Venezuela	659000	71960000000	3,82E+15	2,59E+17	4,07E+11	2,9%
Sweden	323100	1,3350E+011	1,87E+15	4,81E+17	3,94E+11	0,7%

275,57%

Cela pourrait représenter 275% de la production électrique réelle, en remplacement du pétrole:

- la consommation d'huile comprend une utilisation autre que le transport
- la production d'électricité comprend l'énergie nucléaire non renouvelable et le pétrole pour les États-Unis et d'autres pays: généralement 7/8

Réfléchissons à la multiplication par 25 de notre production d'énergie verte pour répondre à cette exigence :()

Pour un coût d'environ (pour les éoliennes): 16E9 USD / GW, cela donne un coût global de 6,9E19 / (1E9 * 3600 * 24 * 365) * 16E9 = 35 Trillions USD, mais il doit être divisé par années de utilisations (25 ans) = 1,4 Trillions par an



X 25

$6,9 \times 10^19 / (1 \times 10^9 \times 3600 \times 24 \times 365) = 2187 \times 10^9 / 1,48 \text{ (W / m}^2\text{)} = 1,5 \times 10^{12} \text{ m}^2 \text{ à haute densité :)$

AVIATION CIVILE



Cette carte est magnifique et vaut pour moi un peu plus de 30 000 milliards de dollars sur 25 ans. Autrement dit, 100% des passagers aériens de 2017, 4 passagers E9 * 350 USD * 25 ans = 35 E12 USD :) Il faut également savoir que le trafic sera décuplé si nous réduisons le coût de 5 :() Mais, jouons pas le top, seulement sur de l'argent vérifiable ...

On peut également compter sur le transport de courrier et de colis qui, pour l'Union européenne vers l'international, atteignent les 12 000 000 tonnes / an, soit 213 000 000 000 tonnes * km par an dans le monde. 213 E9 * 5 \$ / tonne-km * 25 ans = 26 T USD.

- Coût disproportionné des infrastructures aéroportuaires: 100 E9 USD / an, pendant 25 ans et après ... merde, plus de kérosène :(
- Mais tout n'est pas perdu dans une entreprise stupide: il y a une création d'emplois :()

Donc, sans compter le caca, 35 T USD + 26 T USD + 2,5 T USD = 63,5 T USD vérifiable. Moins le coût, aussi disproportionné, mais ridiculement moins des tubes Eva Chats EA Princesses.

Mais lors de la première année, nous n'atteindrons pas 100% du trafic, peut-être 5% au début + 5% par an, jusqu'à 100% lorsqu'il n'y aura plus de kérosène. Donc, à la fin, seulement 30 T USD nous seront disponibles, et dans la poche des utilisateurs potentiels. Obtenir cet argent pour le gouvernement = taxes. Mais le problème structurel de l'économie est que nous empruntons aux générations futures et cette problématique ne serait résolue qu'en dépensant cette part dans l'infrastructure précieuse qui leur serait offerte. Selon notre façon actuelle de dépenser de l'argent, les futurs aînés subiront un style de vie moins élevé que le nôtre, ou eux :)

PLAN DE DÉTAIL PAR ANNÉE

1.

- a) Au cours de la première année du plan économique, nous devrions être en mesure de réunir les fonds nécessaires, à concurrence de 250 milliards USD. La tâche d'ingénierie sera sérieusement entamée, et j'estime qu'elle pourrait nous coûter environ un milliard de dollars pour réaliser une planification plus précise du tube et des villes. Bien sûr, chaque mètre de tube et chaque mètre carré de ville devront être optimisés avec soin, mais les villes sont presque toutes de la responsabilité nationale, donc l'argent viendra de différents niveaux de gouvernement, seul l'aspect général proviendra du fonds mondial. . Il ne s'agit pas seulement d'argent, il s'agit de souveraineté et de respect de l'aspect juridique de chaque pays ...
- b) 500 millions USD pour chacune des 60 villes sélectionnées, pour commencer la construction des ponts et des réseaux de chats Eva. Toutes les villes devront investir environ le montant économisé sur le pont du réseau local, mais pas la première année. Un réseau de villes peut prendre jusqu'à cinq ans. Les 500 millions USD par an, pendant trois ans, donneront un total de: $60 \times 500\text{e}6 \times 3 = 90\text{e}9$ USD. Tout cela, plus le montant économisé par les ponts: $60 \times 4\text{e}9 + 90\text{e}9 = 330\text{e}9$ USD
- c) Les contractants doivent être invités à soumettre leurs propositions et sélectionnés. Des sommes énormes pourraient être investies dans l'achat: sous-marins pour le tube, bateaux pour hommes et construction ... Une avance de fonds peut être autorisée pour le financement des sociétés sélectionnées.

Vous devez comprendre que je ne suis pas le leader de cette planète et que je rassemble tous les pays pour atteindre la simplicité. Mais, comme vous le savez, cela ne se passera pas ainsi :) Nous pourrions, à des fins économiques, veiller ensemble à une problématique de conceptualisation, mais la souveraineté est le mot clé en la matière ... Cela se passera probablement ainsi: Chaque pays fournira une enveloppe financière globale pour leurs propres besoins, et prend en charge certaines parties du développement technologique, ainsi que le projet global réel, qui représente en soi un pourcentage extrêmement faible de cet argent :()

United States	30	China	30	India	10
Japan	10	Germany	10	Russia	15
Brazil	10	United Kingdom	10	France	10
Mexico	5	Italy	10	Korea, South	10
Canada	5	Spain	5	Indonesia	5
Turkey	5	Australia	10	Iran	5
Saudi Arabia	5	Taiwan	5	Poland	5
Others:	40				
Total:	250				

EXCEPTIONNELS ENGINEERING PROJECTS

ADMIRABLE EDA SUPREME INTERNATIONAL ECONOMIC PLAN: 35 TRILLIONS USD 15 YEARS

	1	2	3	4	5
Initiating Fund:	-25 000 000 000 \$	0 \$	-31 250 000 000 \$	0 \$	-48 828 125 000 \$
EVA WHALE	-10 000 000 000 \$	0 \$	-12 500 000 000 \$	0 \$	-15 625 000 000 \$
EVA.CATS INTERNATIONAL	-10 000 000 000 \$	0 \$	-12 500 000 000 \$	0 \$	-23 437 500 000 \$
Local cities network (50 medium size)	-5 000 000 000 \$	0 \$	-6 250 000 000 \$	0 \$	3 000 000 000 \$
Local cities network (50 difficult)	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	-29 296 875 000 \$
Cities out of nothing	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	35 000 000 000 \$
CATS Agriculture	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	-36 621 093 750 \$
Taxes for government	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	159 000 000 000 \$
Return to population (users)	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Mars and space MAXIME colonization	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	-25 000 000 000 \$	0 \$	-31 250 000 000 \$	0 \$	-39 062 500 000 \$
				3 000 000 000 \$	-51 828 125 000 \$
					36 000 000 000 \$
					-99 035 156 250 \$
					159 000 000 000 \$
	6	7	8	9	10
Initiating Fund:	0 \$	55 000 000 000 \$	0 \$	55 000 000 000 \$	0 \$
EVA WHALE	-60 000 000 000 \$	150 000 000 000 \$	0 \$	150 000 000 000 \$	0 \$
EVA.CATS INTERNATIONAL	-40 000 000 000 \$	200 000 000 000 \$	-50 000 000 000 \$	250 000 000 000 \$	-50 000 000 000 \$
Local cities network (medium size)	0 \$	3 000 000 000 \$	0 \$	3 000 000 000 \$	0 \$
Local cities network (difficult)	-4 000 000 000 \$	0 \$	-15 000 000 000 \$	0 \$	3 000 000 000 \$
Cities out of nothing	0 \$	0 \$	-5 000 000 000 \$	0 \$	-25 000 000 000 \$
CATS Agriculture	0 \$	0 \$	-5 000 000 000 \$	0 \$	-25 000 000 000 \$
Taxes for government (SUSTAINABLE ENERGY)	0 \$	0 \$	-68 000 000 000 \$	0 \$	-90 000 000 000 \$
Return to population (users?)	0 \$	0 \$	-150 000 000 000 \$	0 \$	-200 000 000 000 \$
Mars and space MAXIME colonization	0 \$	0 \$	-5 000 000 000 \$	0 \$	-8 000 000 000 \$
	-104 000 000 000 \$	353 000 000 000 \$	-298 000 000 000 \$	403 000 000 000 \$	-348 000 000 000 \$
				906 000 000 000 \$	-851 000 000 000 \$
					2 150 000 000 000 \$
					-2 095 000 000 000 \$
					4 150 000 000 000 \$
	11	12	13	14	15
Initiating Fund:	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
EVA WHALE	0 \$	150 000 000 000 \$	0 \$	150 000 000 000 \$	0 \$
EVA.CATS INTERNATIONAL	-75 000 000 000 \$	4 500 000 000 000 \$	-450 000 000 000 \$	7 500 000 000 000 \$	0 \$
Local cities network (medium size)	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	7 500 000 000 000 \$
Local cities network (difficult)	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Cities out of nothing	-3 795 000 000 000 \$	0 \$	-4 135 000 000 000 \$	0 \$	-7 585 000 000 000 \$
CATS Agriculture	-220 000 000 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	-7 585 000 000 000 \$
Taxes for government	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Return to population (users)	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Mars and space MAXIME colonization	-60 000 000 000 \$	0 \$	-65 000 000 000 \$	0 \$	-65 000 000 000 \$
	-4 150 000 000 000 \$	4 950 000 000 000 \$	-4 650 000 000 000 \$	7 650 000 000 000 \$	-7 650 000 000 000 \$
				7 650 000 000 000 \$	-7 650 000 000 000 \$
					7 650 000 000 000 \$
					-7 650 000 000 000 \$
					7 650 000 000 000 \$
All	Spent	Refund			
Initiating Fund:	-35 692 175 781 250 \$	275 000 000 000 \$			
New cities	-205 175 781 250 \$				
MAXIME SPACE	-30 865 000 000 000 \$				
EVA.CATS INTERNATIONAL	-500 000 000 000 \$				
CATS Agriculture	-901 855 468 750 \$				
Taxes for government (SUSTAINABLE ENERGY)	-400 000 000 000 \$				
	-2 144 000 000 000 \$				

Vous pouvez zoomer, c'est une image 4K :)





RÉSEAU INTERNATIONAL EVA CAT

EVA WHALE RESEAU



SUBSIDES INTERNATIONAUX

L'économie autosuffisante avec des relations extérieures est nécessaire partout sur la planète. Le tourisme me semble être le meilleur moyen de produire de la richesse pour des pays pauvres tels que l'Afrique, car il est simple à mettre en œuvre (par rapport à l'industrie lourde, par exemple), et c'est surtout possible, à la présence d'immenses richesses naturelles sur ce marché. continent. La nature humaine étant ce qu'elle est, des animaux sauvages et des panoramas fantastiques, accessibles dans le temps et à faible coût, pourraient faire la richesse de beaucoup. 750 millions de visiteurs par an me semble une estimation correcte de la situation actuelle, si l'on ajoute le transport moderne, mais ce nombre pourrait faire un bond de géant, dans ces conditions potentielles.

Donc, $750 \times 6 \times (25 + 5 + 1 + 25 + 75 + 15) / 20 = 6,5$ milliards de dollars par an. Ce chiffre est ridicule, car tous les pays africains ne seront pas égaux à cet égard, mais quand même ...

Combien d'Européens, d'Américains et de Chinois vont payer pour cela: Un week-end de rêve en Afrique pour seulement: 500 \$. Je parie que ce sera plus d'un milliard de personnes par an :) Pour des avantages économiques totaux (pas de profits directs des gouvernements): 750 milliards USD par an pour l'Afrique. Selon les chiffres du FMI pour 2007, les subventions internationales se chiffrent actuellement à 20 milliards USD et sont dépensées selon un certain pourcentage dans les pays émetteurs. En conclusion, $750/20 = 37,5$ fois plus d'argent, moins ce que l'on dépense actuellement dans le tourisme, pas beaucoup ...

Les coûts d'entretien de l'infrastructure pourraient être de cet ordre de grandeur, 6000 \$ / (km * an):

- Sécurité: probablement deux ou quatre tubes, un policier civil à pied par km
- 800 USD de salaire * 3 chiffres de 8 heures = 0,27 USD / heure
- Vêtements: 0,25 USD / heure
- Armement: Magnum 44, aigle du désert Mk XIX, 1 250 USD / 365/24 = 0,15 USD / heure
- Munitions et entretien: 0,50 USD / rond, 15 cartouches / semaine = 0,05 USD / heure
- Centre d'hébergement: 5 000 USD / 25 ans = 0,025 USD / heure
- Jumelles: 500 USD / 5/365/24 = 0.011 USD / heure

Le tracé final de la route des chats africains sera la source de nombreux maux. Sur la page suivante, je vais essayer de faire une première approximation de ce graphique.

TOURISME LOCAL INTERNATIONAL

Le tourisme devrait être un problème de libre entreprise, et être géré localement, pour éviter toutes sortes de problèmes. Quelles devraient être les sommes nécessaires pour faire plaisir aux Princesses EA lors de leur prochain voyage en Afrique?

- 2-3 étoiles alimentaire
- Logement 3-4 étoiles un ou deux jours
- Hébergement 1 étoile pendant les sorties
- Transport motorisé, pour les longues distances
- Facilité pour les animaux domestiques, en cage :)

Nourriture 2-3 étoiles:

- Ration suffisante: 1000-1200 calories
- Absence d'insectes, dans la nourriture
- Chauffe plats, pourrait être à la limite de l'acceptable
- Présence d'une petite quantité de viande
- Présence de légumes
- Pain de blé
- amidon local, pourrait être accepté

Le coût d'un repas du type extraterrestre occidental pourrait être de 3 euros, vendu 5 euros / pièce. Les insectes qui apparaissent sur la nourriture ne sont pas un problème si nous les avons vus demander :) La plupart des Occidentaux ne rejettent pas la nourriture tiède. Les légumes locaux et l'amidon feront l'affaire, mais certains Occidentaux aiment particulièrement le pain :()

Hébergement 3-4 étoiles: 60 Euro / nuit

- Air conditionné pas nécessaire, les fans, oui. Mais peut être une chambre climatisée, dans l'hôtel :)
- Eau et nourriture
- Douches, tous les deux jours s'il ne fait pas trop chaud :)

Hébergement 1 étoile: 25 Euro / nuit

- Pour le camping, le West-Alien est habitué à une certaine contraction de la qualité de vie
- Une bouteille d'eau
- Pas de douche tous les jours, mais c'est apprécié, je ne me suis jamais lavé dans les chiffons de ma vie, mais c'est une possibilité, de pouvoir profiter des éléphants (longue distance ...)
- Tente contre les insectes et la pluie

Transport motorisé: 75 euros / jour, 18,75 \$ / passager

- 30 000 \$ pour une bonne jeep Wrangler, financement à 85 \$ / semaine
- Essence: 1 USD / litre
- 4 passagers + 1 conducteur

Total (10 jours): 712 \$ + guide (50-1500 USD, c'est une vraie folie, Rwanda-Afrique du Sud) + tube (50-400 USD)



Sur cette carte, j'ai essayé de dessiner certains chemins, en rouge (avec plus de précision) et en violet (presque à la main). Ceci afin de mieux définir les possibilités que je vois. La principale (en rouge), autour de l'Afrique, fait environ 30 000 km, soit 3 fois plus que la route USA-Europe. En gros, ce serait 300 milliards de dollars. Pour parcourir ce tronçon, nous aurions besoin de mach-3, 8 heures. En poussant les dépenses en électricité à plus de 200 \$, probablement à mach-6, la limite est de 4 heures, mais je ne pense pas que ce soit possible, pourquoi dépenser autant d'argent? En outre, une estimation du coût en énergie électrique nous donne 3,5 MW par 1 000 km de tube (simple), avec un débit de 10 passagers par seconde à Mach-3, ce qui ne se produira pas. Si vous installez une centrale tous les 1000 km, les câbles doivent être insignifiants, sous une tension de 700 kV, en masse et non en volume :)



Voici à quoi ressemble une turbine de 5 MW, même s'il en faudrait cinq :() Donc, avec l'abri, cela devrait coûter 25 000 \$ + 50 000 \$ + bonus (25 000 \$) = 100 000 \$:)



POSSIBILITÉ DE CONDUCTEUR

La science de l'électricité a beaucoup évolué depuis sa découverte.

Comme dans beaucoup de domaines, je pense ajouter mon petit grain de sel. Obtenir des pilotes de plus en plus efficaces est le nerf de la guerre depuis plusieurs décennies. La route menant aux supraconducteurs semble avoir atteint un cul de sac. Les meilleurs échantillons à refroidir avec de l'azote liquide dans le meilleur des cas. Cependant, j'estime que l'utilisation de pilotes mixtes semble être la solution pour une utilisation à grande échelle. Moins efficaces que les supraconducteurs, qui pourraient tous être utilisés dans des applications critiques telles que les turbines électriques et les centrifugeuses, des pilotes mixtes tels que celui que je vais décrire pourraient être produits à plus grande échelle.



cuivre

Les découvertes de conducteur telles que celles qui transmettent une haute tension sur une longue distance peuvent également être appliquées à ce nouveau type de conducteur. La première étape de sa réalisation consiste à produire une feuille de cuivre. L'objectif est d'enrouler les différentes couches de nanotubes de cuivre, d'or et de carbone pour former ledit conducteur mixte.

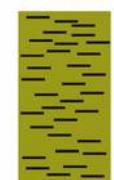


plaquage d'or + nanotubes

Il suffirait de recouvrir la feuille de cuivre d'or. L'or est préféré en raison de sa ductilité et de son point de fusion relativement bas. Sur cette surface plaquée or, nous déposerions des nanotubes de carbone. Ces nanotubes seraient produits avec des moyens de production standard, mais pour obtenir une certaine longueur et uniquement des nanotubes, des étapes supplémentaires pourraient être envisagées. Par exemple, une capacité centrifuge et une capacité de pas ou de rebond seraient utilisées pour classifier les nanotubes.



application d'un champ magnétique



faire fondre l'or légèrement

Troisièmement, pour aligner les nanotubes de carbone supraconducteurs à la température ambiante, il suffirait de les exposer à une source de champ magnétique. Il est essentiel que ces nanotubes soient alignés dans la direction parallèle au déplacement du courant afin de pouvoir parcourir une distance maximale avec un minimum de résistance possible. Pour que le montage soit permanent, il sera également nécessaire de faire fondre l'or légèrement afin de fixer et d'établir une connexion optimale entre les supraconducteurs et le milieu. Encore une fois, je pense que l'ajout d'une fine surface dorée dans l'ensemble pourrait être rentable en améliorant la fixation et les connexions.

Une partie du projet qui, à mon avis, est très intéressante concerne la possibilité d'un cycle de production qui inclut une réutilisation de déchets difficiles à récupérer. Lors de la production de nanotubes de carbone, les déchets pourraient être récupérés pour la production d'un élément très important pour un autre projet décrit dans ce travail: les condensateurs à haute capacité de carbone, utilisés dans le cadre de l'autoroute électronique.

RÉACTEUR PLASMATIQUE À L'IRIDIUM-193, EVA CAT 3.0

$$q\vec{v} \times \vec{B} = \vec{F}$$

Il y a $77 * 6.022142e23 e^-$ dans 193 g d'Iridium

En coulomb: $77 * 6.022142e23 * 1.602176e-19 = 7\ 429\ 369$ Coulomb

Dans 193 g = 7 429 369 Coulomb \Rightarrow 5% d'ionisation = 371 468,45 C

à 2,5 m / s et dans les champs de 0,005 Tesla: $371\ 468,45\ C * 2,5 * 0,005 = 4643,36$ N

Pour une capsule Eva chat de 211,9 kg: Accélération = 2,236 G

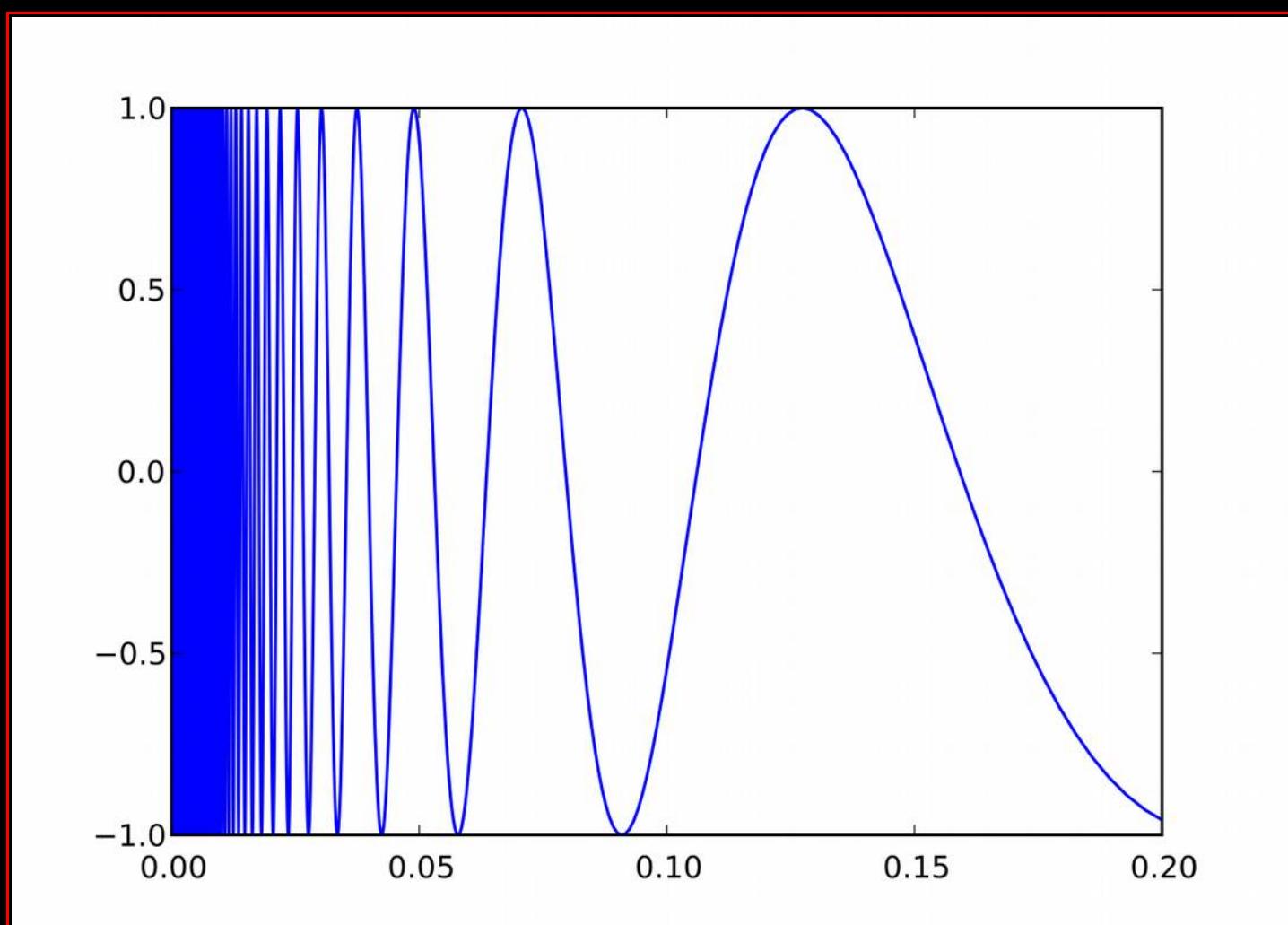
193 g / 22,65 g / cm³ = 85 cm³ = 4,4 * 4,4 * 4,4 cm

85 cm³ / 25 = 4,25 cm³ = 1,5X1,5X1,5 cm

largeur = 0,025 m \Rightarrow delta-s = 0,0125, fréquence = 25 Hz \Rightarrow delta-t = 0,01 s

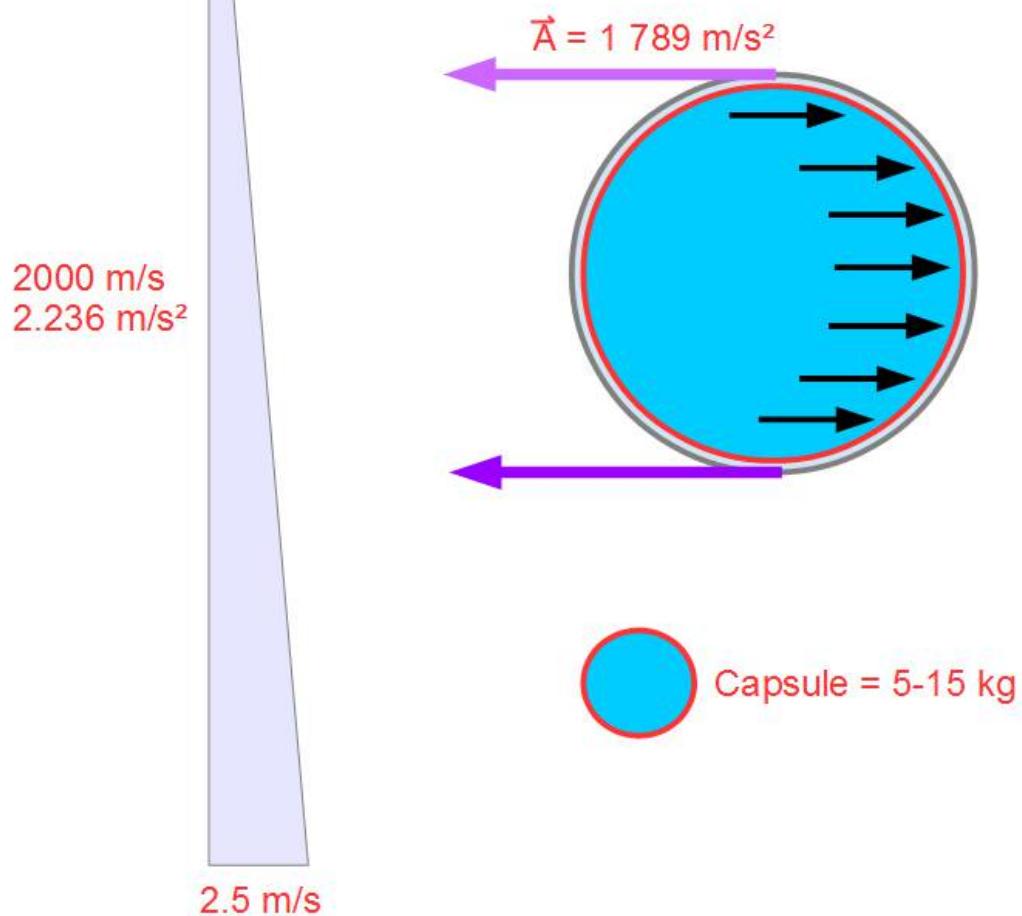
accélération = $0,0125 * 2 / 0,01^2 = 250$ m / s² \Rightarrow vitesse = 2,5 m / s

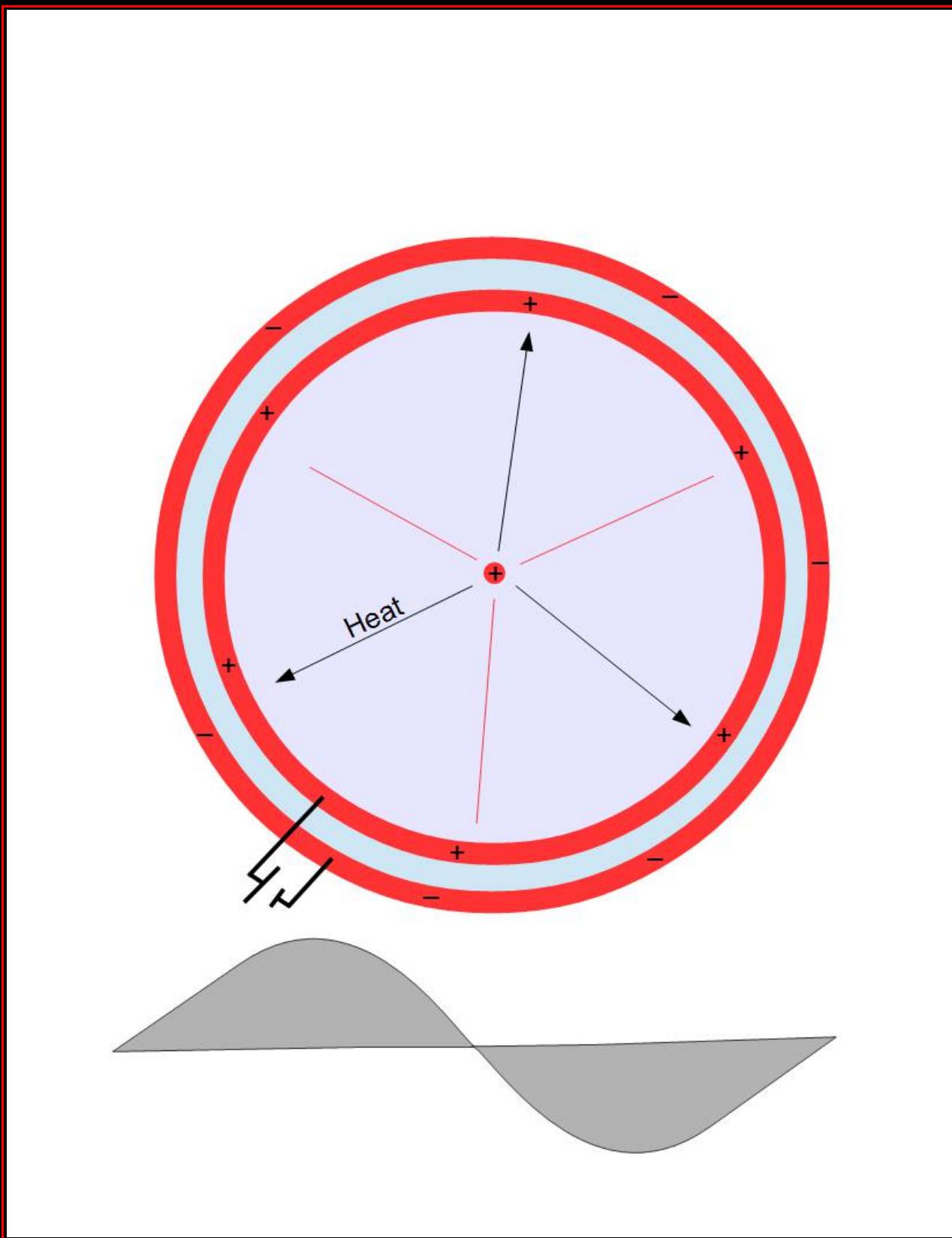
$F = 5\ kg * 250\ m / s^2 = 1250\ N \Rightarrow P = 1250\ N * 0,025\ m / 0,01\ s = 3\ 125\ W$



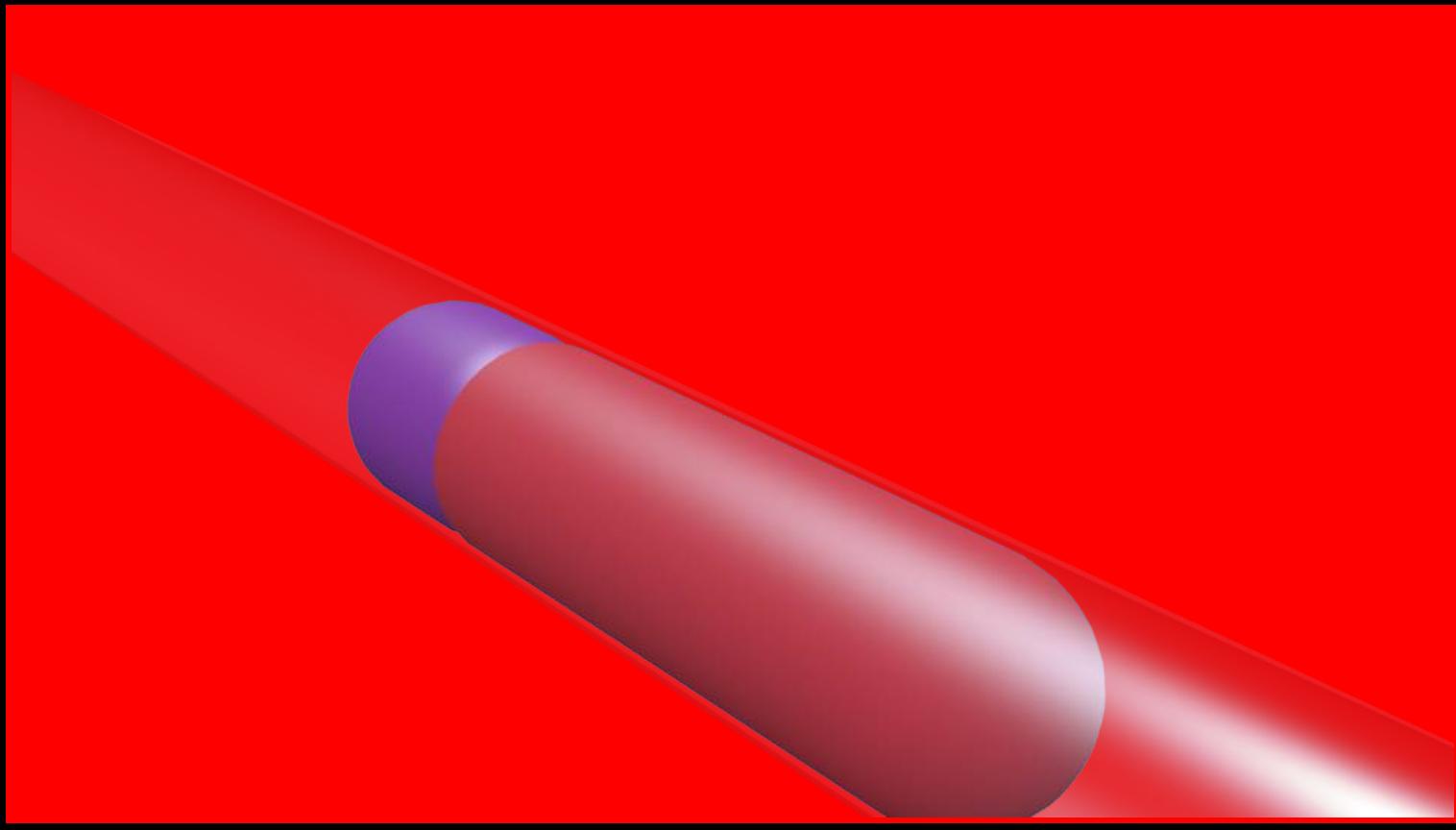
Donc, si nous appliquons un mouvement de droite à gauche, sous un champ magnétique de bas en haut, cela produit une force avant-arrière.

Vecteur vitesse à la limite pratique





Module de confinement



EVA CAT CORTEXUS

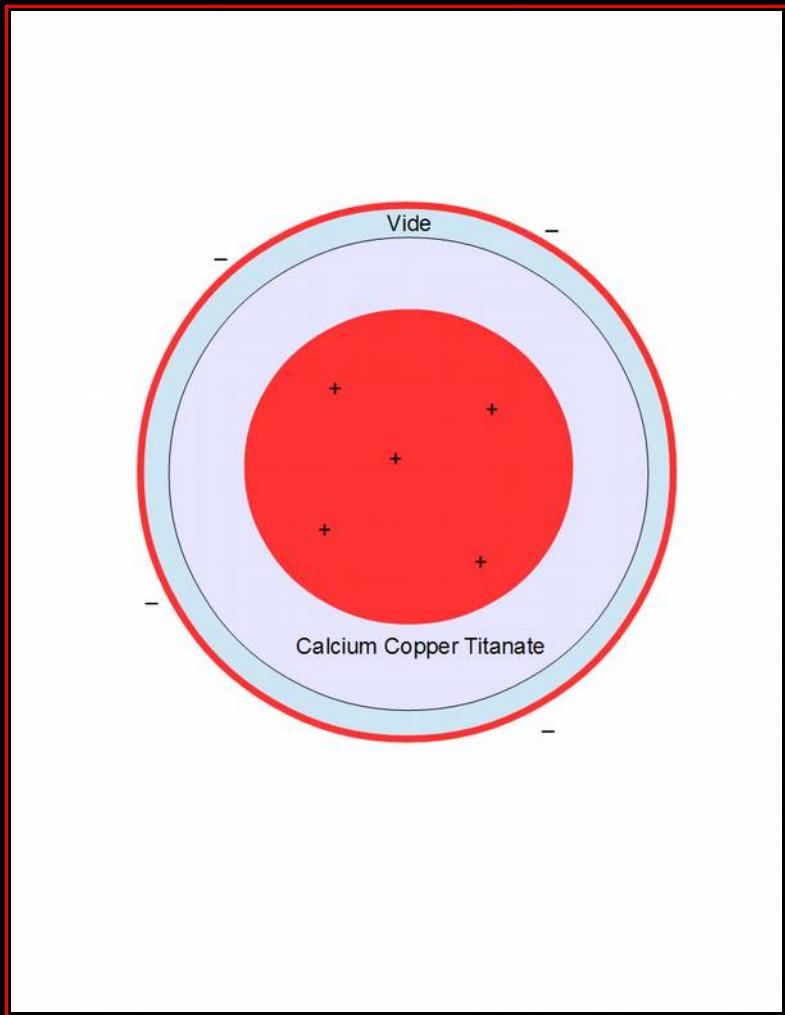
Dans le cas où il est démontré que le champ électrique pourrait être dangereux pour la santé des femmes enceintes ou des nourrissons, ou que l'espace et la chaleur seraient problématiques, ou que la puissance finale du réacteur à plasma Iridium-192 Eva Chat 1.0 ne serait pas Eva Chat Cortexus pourrait être utilisée :)

Eva Chat Cortexus condenser:

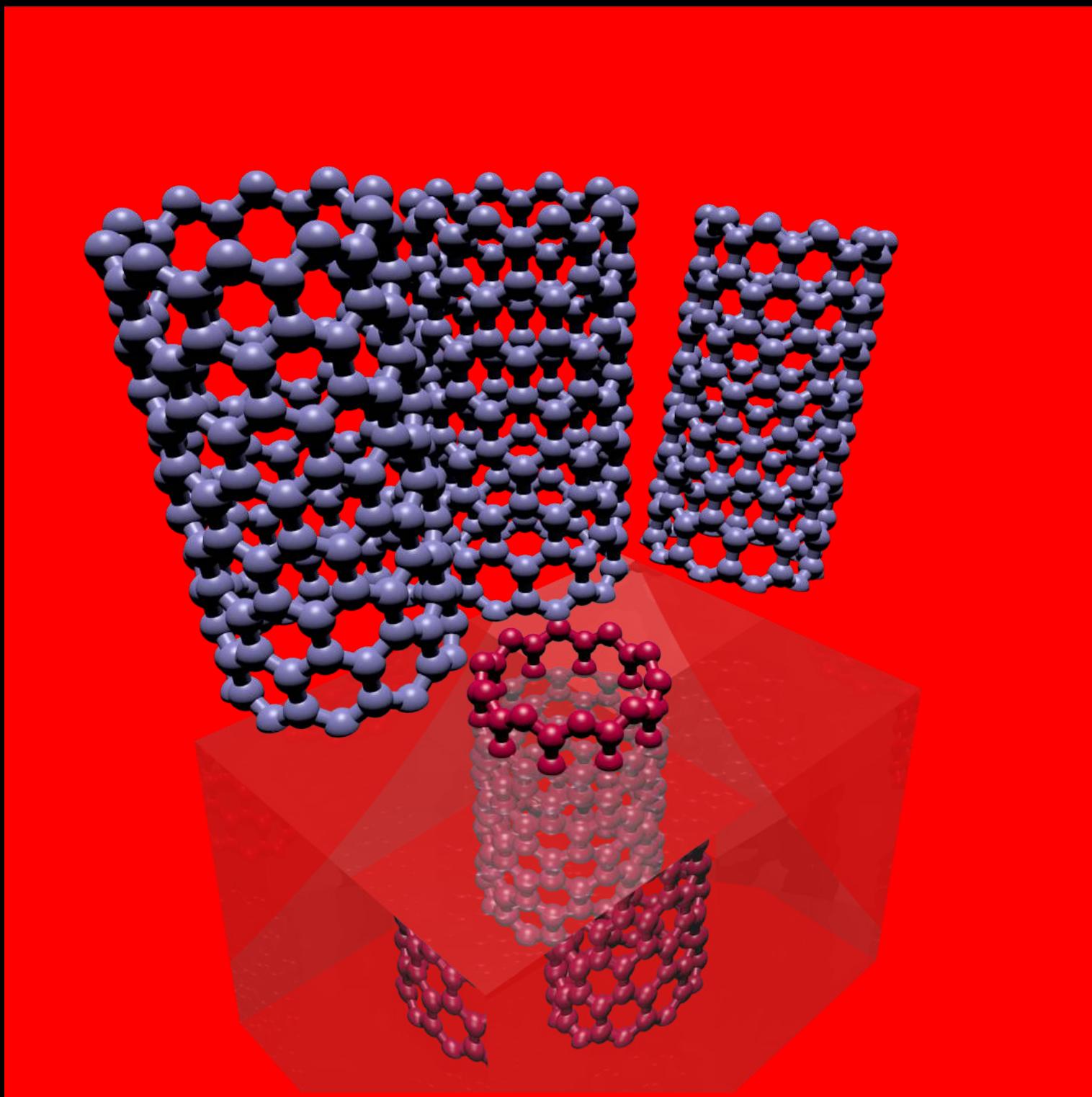
$$150 \text{ C} * 50 \text{ m} / \text{s} * 10 \text{ T} = 7500 \text{ N}$$

À la limite de ce qui peut être considéré comme réalisable, ce concept est composé d'un condensateur sphérique et d'une corde :)

Le problème est d'obtenir 150 Coulomb dans cette sphère. $150 \text{ C} = 150$ éclairs



NANOTUBES DE CARBONE



Ce fait magique et étonnant avait échappé à la science de mon temps. J'avais eu l'idée de concevoir des nanotubes auparavant, lorsque j'étais à l'école primaire, mais je n'avais pas compris cette étape essentielle. C'est quand j'ai eu cette illumination, que j'ai compris beaucoup de choses étonnantes, comme toi ...

Il suffira de provoquer une étincelle électrique, en bas avec une électrode et une autre en haut avec une distance corrélée à la longueur moyenne des nanotubes à connecter au principal. Le bloc de glace pourrait être fabriqué avec d'autres matériaux, le principe est que de nombreuses petites couches de matériau sont ajoutées au bloc lorsque nous avons réellement une connexion entre le tube principal et l'add-on, ce qui peut être vérifié par la résistivité ou le delta. Tension à appliquer pour l'électricité sautante du tube principal à l'électrode supérieure. Une difficulté consiste à maintenir le bloc de glace avec une dimension pouvant varier de l'illustration à l'état solide.

Bien entendu, la température ambiante doit être proche de celle du milieu mais pour compenser la chaleur acquise, il faudra probablement un peu d'entrée du gaz ou du détendeur dudit milieu de matière solide. Lorsque la glace fondra au fond ou se sublimera, le sommet devra se cristalliser à un taux calculé. Le principal aspect de la situation est que nous pouvons tenir la fibre et l'empêcher de se rompre en essayant d'ajouter quelques éléments supplémentaires avec un pouvoir électrique accru. Peut-être que certains champs électromagnétiques pourraient être utilisés pour orienter ces fibres dans l'interstice, nous pourrions ainsi obtenir une réaction plus rapide en les secouant un peu dans les limites de la spécification.

Nous ne pourrons pas réaliser le câble pour l'ascenseur spatial avec cette technologie uniquement, mais avec un autre ...

LE CÂBLAGE DE CHAT ÉLECTRIQUE SUPER

Suite à un raisonnement récent sur la nature de la défaillance en cristallographie, je suis en train de chercher un moyen de produire un câblage monocristallin de cuivre qui permettra de réaliser un câblage supérieur à l'équivalent argent, par une découverte faite il y a longtemps, mais avec un concept étrange de le forger.

Vous avez d'abord besoin d'une matrice en aluminium avec l'impression de câblage à l'intérieur, après la croissance d'un cristal de cuivre à l'intérieur, dans un autoclave, après la fusion de l'aluminium pour récupérer le cristal et coller le tout avec le meilleur plastique. La partie préférable sera celle qui a produit les champs électriques, mais peut-être pourrions-nous en réaliser beaucoup et les souder avec des ultrasons ou une autre technique.

MARS, LA CONQUÊTE

LA CONQUÊTE DE LA PLANÈTE MARS



ABSTRACT:

La conquête de la planète Mars fait partie des grands rêves que l'Humanité entretient depuis des siècles. L'Homme a toujours eu un œil fixé sur les étoiles, et désormais, il est possible de toucher à ce rêve. Dans ce travail de recherche, j'ai colligé la plupart des informations essentielles qui seront requises pour la colonisation de la planète rouge. Un grand travail de réflexion et des années de navigation sur internet ont été nécessaire à l'aboutissement de cet œuvre. Comme tout travail de recherche, celui-ci sera publié sans son achèvement complet, mais dans un état suffisamment avancé, pour faire progresser le sujet qui est d'une complexité sans précédent pour les sciences de la nature et humaine.

Sans entrer dans le vif du sujet, les phases d'une colonisation en plusieurs étapes sont :

1. Les phases de recherche préliminaires (Dont ce document fait partie)
2. Les phases de test terrestre
3. La construction de la base orbital terrestre
4. La construction et les tests sur les vaisseaux de colonisation
5. Le départ de la première vague de vaisseaux
6. Le débarquement des modules à assembler
7. Le débarquement des premiers marsonautes
8. La mise en place des bases initiales
9. La construction et le développement des infrastructures de colonisation
10. Le début de la colonisation, par l'envoie, tous les deux ans, de marsonautes

Toutes les phases seront traitées dans ce document, et j'ajouterais une touche de fantaisie pour le futur de mars. Mars n'est pas comme la terre, la vie sur cette planète ne sera jamais comme celle que nous vivons actuellement sur la planète bleue. Cependant, il existe plusieurs motivations pour que l'être Humain veuille s'y établir : La première étant le dépassement de soi, aussi, la sécurité du futur de l'Homme passe par l'établissement de colonies extra-terrestres, advenant la destruction de la capacité de vivre sur la terre. Par exemple, de mars, nous pourrions coloniser à nouveau la terre après un choc avec un astéroïde...

BIBLIOGRAPHIE

- WIKIPÉDIA
- MIXEUR
- AUTOCAD
- BUREAU OUVERT
- ET AUTRES SI LA QUESTION SE POSE :)



C'est ça qui arrive quand on ne sait pas prendre de photo: Lumière venant du coté droit :)
Peut-être une autre fois :)